



6 | Шаги к экспорту:  
два пройдены – два впереди



88 | Итоги Общего собрания  
НП «ОПЖТ»: курс на цифровизацию



76 | Эксплуатационный КПД,  
индикатор энергетической  
эффективности тепловозов  
и классы их энергоэффективности

## Содержание

### | МНЕНИЕ |

А.М. Орлова. Концепция «умного вагона». . . . . 4

А.А. Поликарпов. Шаги к экспорту:  
два пройдены – два впереди . . . . . 6

### | ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

М.Р. Нигматулин. Промышленность России:  
итоги I квартала 2018 года. . . . . 8

В.Н. Дмитриев, К.О. Кострикин, А.Ю. Жучкова.  
Открытый технический словарь ОАО «РЖД»  
как инструмент реализации проекта  
«Цифровая железная дорога» . . . . . 18

В.А. Гапанович, О.А. Сеньковский, С.С. Котов.  
Изменение стандарта IRIS. Что дальше? . . . . . 24

| СТАТИСТИКА | . . . . . 32

### | АНАЛИТИКА |

В.В. Грачев, А.В. Грищенко, Ф.Ю. Базилевский.  
О достоверности прямых способов  
оперативного контроля энергоэффективности  
тепловозов в эксплуатации . . . . . 40

Г.И. Михайлов, Д.А. Князев, А.В. Сухов,  
С.А. Разумов, В.И. Грек, К.В. Емельянов.  
Концепция колесных пар для перспективного  
высокоскоростного поезда . . . . . 49

В.В. Зак, И.П. Васильев, А.С. Кулабухов,  
С.А. Дмитриев, Р.С. Варфоломеев.  
Перспективный тепловоз для Восточного  
полигона . . . . . 62

М.Е. Гетманова, А.Н. Никулин,  
Г.А. Филиппов. Сравнительный анализ  
эксплуатационных свойств литых и катаных  
железнодорожных колес . . . . . 68

Ю.И. Клименко, В.А. Перминов, И.Н. Родионов.  
Эксплуатационный КПД, индикатор  
энергетической эффективности тепловозов  
и классы их энергоэффективности. . . . . 76

В.С. Коссов, В.А. Гапанович, А.А. Лунин,  
А.В. Спиоров, А.В. Трифионов. Результаты  
динамических и по воздействию на путь  
испытаний поездов повышенной массы  
и длины. . . . . 82

### | СОБЫТИЯ |

Итоги Общего собрания НП «ОПЖТ»:  
курс на цифровизацию. . . . . 88

Изучение опыта внедрения системы  
бережливого производства,  
сертификации по стандарту IRIS  
и локализации производства . . . . . 91

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . . . 93