

Содержание

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

Я.К. Хардер. Консолидационные процессы в мировой железнодорожной отрасли 4

М.Р. Нигматулин. Мониторинг ситуации в промышленности: IV квартал и итоги 2017 года 10

А.А. Воробьев, М.П. Парамонов. Практическое применение технологии блокчейн для управления жизненным циклом колесных пар. 20

| АНАЛИТИКА |

Е.Н. Розенберг, М.Г. Лыиков, А.В. Озеров, А.М. Ольшанский. О переходе к предиктивному управлению транспортными системами с использованием Big Data 32

Д.В. Шевченко, Я.О. Кузьмицкий, Т.С. Куклин, Р.А. Савушкин, Е.А. Рудакова, А.М. Орлова. Разработка новых методов определения силовых факторов воздействия подвижного состава на путь 38

Д.Н. Лосев. Ресурс колесных пар вагонов повышенной и обычной грузоподъемности . 52

С.В. Калетин. Изменение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня 57

| СТАТИСТИКА | 62

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

И.П. Васильев, Д.В. Емельянов, В.В. Зак. Перспективы развития экологичных маневровых локомотивов 70

| ЮБИЛЕИ | 77

10 лет «Технике железных дорог»: от бюллетеня к научному журналу 78

Ассоциации «АСТО» – 20 лет 80

| СОБЫТИЯ |

Колеса грузовых вагонов.
Проблемы и варианты решения 82

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . 84