

ISSN 01 31-4300



ЖУРНАЛ ВХОДИТ В УТВЕРЖДЕННЫЙ ВАК ПЕРЕЧЕНЬ НАУЧНЫХ ИЗДАНИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В КОТОРЫХ ПУБЛИКУЮТСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ. НАУЧНЫЕ СТАТЬИ АСПИРАНТОВ ПУБЛИКУЮТСЯ БЕСПЛАТНО.

УЧРЕДИТЕЛИ

АО Корпорация Транстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов транспортного
строительства» (РОО «НТАУиСТС»)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Союз «Международная гильдия
транспортных строителей».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»
Председатель – Палищук Н.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-90

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Транстройиздат»
Ген. директор – Салимонов А.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-62

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Палищук Н.А. – председатель

Абдрахманов С.С. Луцкий С.Я.
Басин Е.В. Меркин В.Е.
Демьянушко И.В. Новак Ю.В.
Кожеников А.П. Сбитнев В.И.
Коган Р.А. Святославская Л.Б.
Короткин В.Н. Цериант А.А.
Космин В.В. Шмидт В.И.
Круглов В.М. Юмашев В.М.
Лобов О.И.

Над выпуском работали:

Петрова Н.Е. – выпускающий редактор
Валева Н.В. – литературная обработка
Космина А.А. – корректура
Ожогин А.С. – перевод

Компьютерная верстка:

Сергей Згода

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7 (499) 750-70-16
+7 (499) 501-33-62

e-mail: ictrs@mail.ru

сайт: www.npmgts.ru

Свидетельство о регистрации:
1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 17.11.2016
Отпечатано в типографии «Макспринт»
Заказ: 3165

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса Россия»:
90963 – годовая подписка.

RU

TRANSPORTNOE STROITEL'STVO

Научно-технический и производственный журнал

Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ**ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

На строительстве скоростной трассы М-11

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Повышение престижа инженерной профессии

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Кiryukhin G.N.

Учет условий эксплуатации при проектировании и строительстве асфальтобетонных покрытий (начало)

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Goldfeld I.Z.

Трансформерный тороид в строительстве

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Rojak G.S., Granovskaya I.V., Gordeeva E.V., Vaskin V.M.

Применение реакционноспособных местных песчано-гравийных материалов для бетона

МЕХАНИКА ГРУНТОВ

Lutskiy S.Ya., Dolgov D.V., Orekhova T.G.

Технологический риск потери стабильности слабого основания земляного полотна

МОСТОСТРОЕНИЕ

Shishov M.A., Galimzyanov A.A.

Особенности расчета местной устойчивости стенок стальных балок при проектировании пролетных строений

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Starishko I.N.

Расчет прочности внецентренно сжатых железобетонных элементов при разных границах возможных напряжений в арматуре

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Grishin A.N.

Способ повышения качества взрывных работ при проходке тоннелей

ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Cosmin V.V., Vasiljev A.I.

Мост или тоннель? И мост, и тоннель (Столетие транспортного перехода через реку Амур у Хабаровска)

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine

Founded in 1931

CONTENTS**TRADE INFORMATION**

On the construction of the highway M-11

NEWS AND EVENTS

Enhancing the prestige of the engineering profession

ROAD CONSTRUCTION

Kiryukhin G.N.

Consideration of operational conditions during designing and constructing of asphalt-concrete pavements (the beginning)

INNOVATIONS IN CONSTRUCTION

Goldfeld I.Z.

Transformer toroid in construction

BUILDING MATERIALS

Rojak G.S., Granovskaya I.V., Gordeeva E.V., Vaskin V.M.

Use of reactive locally available sand-and-gravel materials for concrete

SOIL ENGINEERING

Lutskiy S.Ya., Dolgov D.V., Orekhova T.G.

The technological risk of loss of stability of weak subgrade foundation

BRIDGE CONSTRUCTION

Shishov M.A., Galimzyanov A.A.

Some peculiarities in the calculation of local stability of webs of steel beams in designing of bridge spans

BUILDING CONSTRUCTION

Starishko I.N.

Calculation of the strength of eccentrically compressed concrete elements at different limits of possible stresses in the reinforcement

FOREIGN EXPERIENCE

Grishin A.N.

Method for increase in quality of blasting operations during tunneling

FROM THE HISTORY OF TRANSPORT CONSTRUCTION

Cosmin V.V., Vasiljev A.I.

Bridge or tunnel? Both bridge and tunnel (centenary of transport crossing through the river Amur near Khabarovsk)

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением раскладки, подписанной всеми авторами, и с обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 10 за 2016 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.