

ISSN 01 31-4300



ЖУРНАЛ ВХОДИТ В УТВЕРЖДЕННЫЙ В 2015 Г. ВАК ПЕРЕЧЕНЬ НАУЧНЫХ ИЗДАНИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В КОТОРЫХ ПУБЛИКУЮТСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ. НАУЧНЫЕ СТАТЬИ АСПИРАНТОВ ПУБЛИКУЮТСЯ БЕСПЛАТНО.

УЧРЕДИТЕЛИ

АО «Корпорация Транстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов транспортного
строительства» (РОО «НТАУиСТС»)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Союз «Международная гильдия
транспортных строителей».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»
Председатель – Полищук Н.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-90

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Транстройиздат»
Ген. директор – Салимова А.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-62

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Председатель – Полищук Н.А.
Абдрахманов С.С. Луцкий С.Я.
Басин Е.В. Меркин В.Е.
Демьянушко И.В. Новак Ю.В.
Кожеников А.П. Сбитнев В.И.
Коган Р.А. Сватовская Л.Б.
Косин В.В. Цернат А.А.
Коротин В.Н. Шиндт В.И.
Крутов В.М. Юмашев В.М.
Лобов О.И.

Над выпуском работали:

Петрова Н.Е. – выпускающий редактор
Валева Н.В. – литературная обработка
Космина А.А. – корректура
Ожогин А.С. – перевод

Компьютерная верстка:

Андрей Гусев

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел.: +7 (499) 501-33-62
+7 (499) 750-17-16
e-mail: ictr@mail.ru
сайт: www.npmgts.ru

Свидетельство о регистрации:

1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 21.06.2016

Отпечатано в типографии

«Макспринт».

Заказ: 1672.

Подписной индекс по

Объединенному каталогу

«Пресса России»:

70976 – полугодие подписка,

90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.

Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ**МОСТОСТРОЕНИЕ**

Новак Ю.В., Тюнник С.С., Новак Н.Ю.
Вибродиагностика технического состояния
уникального моста-эстакады через р. Чаченку
на новом выходе на МКАД с дороги М-1
«Беларусь» при приемочных испытаниях

Белутский И.Ю., Лазарев И.В.
Повышение несущей способности тавровых
балок пролетных строений железобетонных
мостов при их реконструкции путем
применения бетона повышенной прочности для
омоноличивания продольных швов

Шалин А.Н., Калинин И.С., Куликов А.М.,
Зверев И.А.
К вопросу измерения напряжений и
деформаций металлических пролетных
строений временных и краткосрочных
железнодорожных мостов от собственного веса

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОНКУРСЫ

Чемпионаты профессионального мастерства:
инструмент развития дорожного-строительных
профессий и роста их социального статуса

НАДЕЖНОСТЬ СООРУЖЕНИЙ

Кос О.И.
Рекуррентный алгоритм расчета и
прогнозирование вероятности безотказной
работы искусственных сооружений

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Поляков В.Ю.
Парето-оптимальные пролетные строения для
высокоскоростных магистралей

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Юров О.В.
Практика улучшения свойств бетона методом
поглощения кремнезоля

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Новакович В.И.
Новое промежуточное скрепление рельсов со
шпалами

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Опоры Керченского моста

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Увлажнение поверхности бетона и коррозия
арматуры

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Механизаторам – о современных
строительных машинах

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанные всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 3 за 2014 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Тонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.

Founded in 1931

CONTENTS**BRIDGE CONSTRUCTION**

Novak Yu.V., Tyunik S.S., Novak N.Yu.
Vibration-based diagnostics of technical state of the
unique bridge overpass through the river Chachenka at
the new exit to the Moscow Ring Road from the highway
M-1 Belarus during acceptance tests

Belutskiy I.Yu., Lazarev I.V.
Bearing capacity increase of T-beams in the
superstructures of reinforced bridges during their
reconstruction using the high-strength concrete
for the grouting of longitudinal joints

Shalin A.N., Kalinin I.S., Kulikov A.M.,
Zverev I.A.
Concerning the problem of the measurement of
strains and deformations from the dead weight
of metal superstructures in temporary and short-
tern railway bridges

PROFESSIONAL COMPETITIONS

Championships of professional skills is a way for
development of road building occupations and
growth of their social standing

CONSTRUCTION SAFETY

Kos O.I.
Recursive algorithm for calculation and
forecasting of probability of failure-free
operation of man-made structures

DESIGNING

Polyakov V.Yu.
Pareto optimal superstructures on high-speed
railroads

BUILDING MATERIALS

Yurov O.V.
Practice of improving the properties of concrete
of the absorption method silica sol

RAILWAYS

Novakovich V.I.
New intermediate rail fastenings with sleepers

NEW PROJECTS

Supports of the Kerch Strait Bridge

FOREIGN EXPERIENCE

Damping of the concrete surface and
reinforcement corrosion

BOOKSHELF

For machine operators – about modern building
machines