



35 | 71-633 – новая модель  
низкопольного трамвайного  
вагона



46 | Применение тягового  
линейного электропривода  
(ТЛЭП) в транспортных  
системах различного назначения



83 | Передовые технологии  
на InnoTrans 2016

Фото: А. Ефремов

## Содержание

### | ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

*М. Р. Нигматулин.* Мониторинг ситуации  
в промышленности: III квартал 2016 года . . . . . 4

### | АНАЛИТИКА |

*С. С. Закиров, В. А. Матросов,  
Е. В. Матвеева.* Положение городского  
электрического транспорта в России . . . . . 12

*Е. А. Самойлов, Д. В. Чудиновских.* Построение  
комплексных систем общественного  
транспорта в городах и агломерациях России  
и в ряде стран мира . . . . . 18

*Я. К. Хардер.* Успешный опыт Сингапура . . . . . 28

### | СТАТИСТИКА | . . . . . 34

### | КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

*Е. Н. Розенберг.* Московское центральное кольцо:  
инновационные решения . . . . . 42

*А. А. Галенко.* Применение тягового линейного элек-  
тропривода (ТЛЭП) в транспортных системах различ-  
ного назначения . . . . . 46

*А. С. Гультаев.* Модернизация трамвая ЛМ-68М и  
создание новой модели 71-301 . . . . . 50

*О. В. Слепов, Н. Л. Дружкова.* 71-633 – новая  
модель низкопольного трамвайного вагона . . . . . 55

*Я. С. Ватулин, Д. А. Потахов,  
Е. А. Потахов.* Моделирование потери  
устойчивости свободно стоящих  
стреловых самоходных кранов . . . . . 60

*Ю. В. Голов.* Повышение эффективности  
тяги локомотивов на примере  
электровоза 2ЭС5 . . . . . 67

### | ИСТОРИЯ |

*М. Ю. Чевычелова, А. Г. Зайцев.* 120 лет  
главному транспортному вузу России . . . . . 70

*Е. И. Третьяков, А. Б. Конохов, С. Н. Баранов.*  
Муромтепловоз. Век в железнодорожной  
отрасли . . . . . 76

### | СОБЫТИЯ |

Передовые технологии на InnoTrans 2016 . . . . . 83

Посещение предприятий  
Bombardier Transportation в Китае . . . . . 89

### | ЮБИЛЕИ | . . . . . 92

### | АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . . . 93