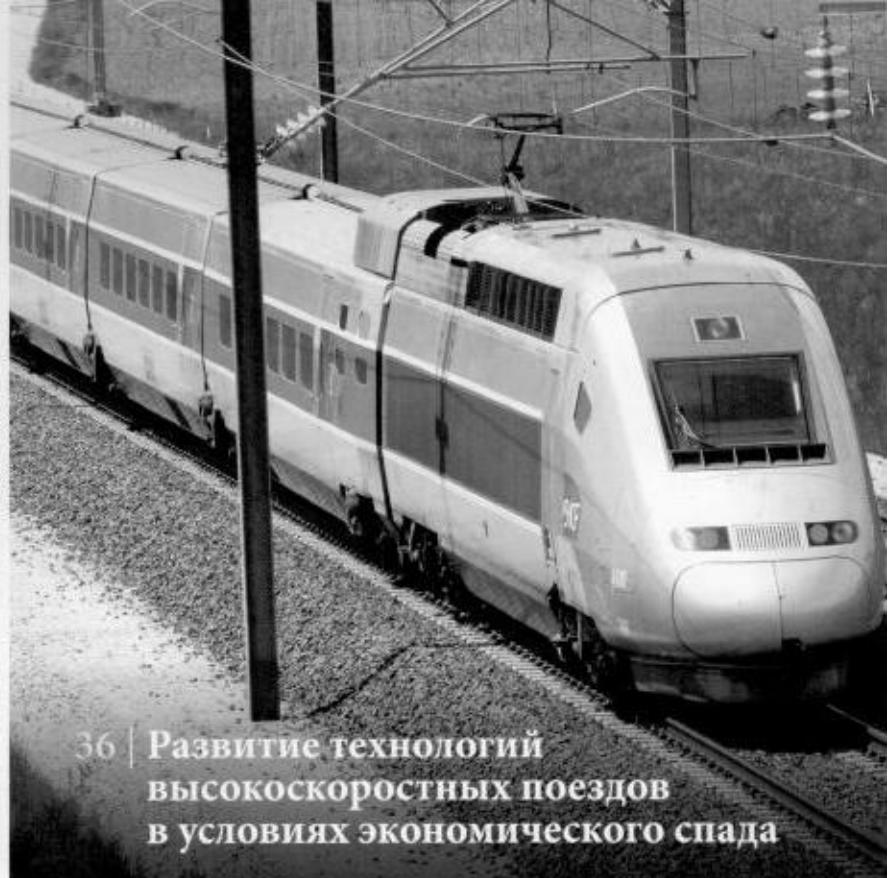




5 | Высокоскоростное движение в России: Москва – Казань



46 | Испытания безбалластных конструкций пути



36 | Развитие технологий высокоскоростных поездов в условиях экономического спада

## Содержание

### | ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Высокоскоростное движение в России:  
Москва – Казань

Интервью с А. С. Мишариным . . . . . 5

### | МНЕНИЕ |

Г. М. Зобов. О разработке Промышленной карты транспортного машиностроения РФ . . . . . 9

### | ТRENДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

М. Р. Нигматулин. Мониторинг ситуации в промышленности: I квартал 2016 года . . . . . 11

Е. Н. Розенберг. УРРАН: новая модель управления рисками . . . . . 20

М. В. Мамонов. Инструменты поддержки экспорта российской машиностроительной продукции и инфраструктурных проектов за рубежом . . . . . 25

### | АНАЛИТИКА |

Ян К. Хардер. Развитие высокоскоростных магистралей в мире. Тренды 2020–2030 годов . . . . . 28

И. К. Воробьев, О. Д. Сурикова. Развитие технологий высокоскоростных поездов в условиях экономического спада . . . . . 36

А. В. Савин, А. В. Петров, К. И. Третьяков. Испытания безбалластных конструкций пути . . . . . 46

### | ЮБИЛЕИ | . . . . . 57

### | СТАТИСТИКА | . . . . . 58

### | КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

В. Н. Курьянов, М. М. Султанов, В. А. Фокин. Инновационный несущий трос контактной сети железных дорог . . . . . 66

Н. С. Бушуев, С. В. Шкурников, В. А. Голубцов. Рекомендации по выбору параметров круговых кривых при совмещенном движении высокоскоростных пассажирских и скоростных специальных грузовых поездов . . . . . 71

Д. В. Шевченко, Т. С. Куклин, А. М. Орлова, Р. А. Савушкин, С. В. Дмитриев, А. В. Белянкин. Определение параметров пространственного нагружения литых деталей тележки 18-9855 при проведении стендовых испытаний (часть 2) . . . . . 76

### | ИСТОРИЯ |

Г. Т. Захарова. Новочеркасскому электровозостроительному заводу 80 лет . . . . . 83

### | СОБЫТИЯ |

Общее собрание НП «ОПЖТ». Итоги и планы . . . . . 89

### | АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . . . 93