



86 | Выездной семинар
на предприятиях
китайской корпорации CNR



80 | Особенности разработки
и освоения колес для
электропоезда «Ласточка»



54 | Конструкционные особенности
нового подвижного состава
для метрополитена Баку

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Валентин Гапанович: «Сохранить набранные
темпы инновационного развития» 4

| МНЕНИЕ |

Ян С. Хардер. Пути решения во время
китайского наступления 9

| ТRENДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

Б. А. Макаров. Актуальность кибербезопасности
на железнодорожном транспорте 10

М. Р. Нигматулин. Мониторинг ситуации
в промышленности на основании
индексов ИПЕМ: II квартал 2015 года 16

| АНАЛИТИКА |

А. А. Воробьев, В. С. Кушнер, Ан. Ал. Крутко,
Ал. Ал. Крутко. Анализ условий работы
твердосплавного инструмента в тяжелых
условиях обработки колесных сталей 24

И. В. Сиротенко, Г. В. Гогричани. О результатах
сравнительных испытаний тепловозов
ТЭМ14 и ТЭМ18В. Анализ повреждений узлов
силового оборудования 30

| СТАТИСТИКА | 36

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

О. Д. Сурикова, А. В. Сошников, Д. С. Шило. Автомати-
ческое метро: характеристики и перспективы 44

Д. А. Марку, С. Г. Кошкин. Конструкционные
особенности нового подвижного состава
для метрополитена Баку 54

О. В. Быцко. Конструкционные особенности
трамвая «Метелица» со 100-процентным
низким уровнем пола 60

В. В. Алисин, Б. В. Покидько, М. Н. Рошин,
Г. А. Симакова, В. Ф. Юдкин. Моделирование
процессов трения в условиях лубрикации
системы «колесо-рельс» высокоскоростного
железнодорожного транспорта 67

И. К. Михалкин, О. Б. Симаков. Современная
система диагностики инфраструктуры:
тенденции развития 72

А. Бибер. Заказные встраиваемые
системы – в кратчайшие сроки:
MEN делает это возможным! 76

А. Е. Камышный, Д. Е. Керенцев, Р. М. Тимаков.
Особенности разработки и освоения колес
для электропоезда «Ласточка» 80

| ЮБИЛЕИ | 84

| СОБЫТИЯ |

Выездной семинар на предприятиях китайской
корпорации CNR 86

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | 92