

# СОДЕРЖАНИЕ

---

## КОРОТКО О ВАЖНОМ ..... 9

---

## АНАЛИТИКА

### **Сложная экономическая ситуация требует повышения эффективности закупки локомотивов ..... 11**

*По материалам пресс-релиза ИПЕМ*

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

КОЖЕВНИКОВ Ю.Н., КОЛЯДИН Д.Г.

### **Особенности определения величины переменных расходов железнодорожного транспорта ..... 13**

*Повышение конкурентоспособности железнодорожной отрасли при сохранении неизменных цен на услуги по перевозке грузов зависит от эффективного управления эксплуатационными расходами и себестоимостью грузовых перевозок*

---

## ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

СЛОБОДЯНИК А.Ю.

### **Влияние вступления в силу платы за проезд грузовых автомобилей на конкуренцию с железнодорожным транспортом ..... 22**

*Железнодорожный транспорт постепенно теряет грузы, перевозимые на небольшие и средние расстояния, так как грузоотправители все чаще выбирают более быстрый автомобильный транспорт*

---

## ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

БОРЕЙКО И.В., МОРОЗОВА Д.А.

### **Совершенствование подходов к организации регионального транспортного планирования..... 25**

*В настоящее время система транспортного планирования на уровне регионов строится на принципах унификации и ответственности региональных регуляторов. Эта система должна пройти длительный путь совершенствования, которое возможно только при условии активного участия научного сообщества и отраслевых экспертов*

ЩУКИН В.В.

### **Характеристика действующего механизма функционирования пригородного пассажирского комплекса ..... 34**

*В условиях недопущения увеличения тарифной нагрузки на пассажира при перевозках в пригородном сообщении и достижения эффективности деятельности компаний-перевозчиков необходимо оптимизировать параметры расходной базы пригородного железнодорожного комплекса*

ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю.

### **Принципы региональной транспортной политики в области пригородных пассажирских перевозок.....42**

*Формирование государственной политики в области пригородных пассажирских перевозок требует подхода, который бы гарантировал целенаправленное и устойчивое развитие, соответствующее ключевым приоритетам в области промышленной, социальной и транспортной политики Российской Федерации*

---

## ИННОВАЦИИ

ЛАПИДУС Л.В.

### **Электронные технологии как инструмент управления инновационной мобильностью пассажиров..... 50**

*Электронные технологические решения, включая облачные технологии, электронные платежные системы, мобильные сервисы, транспортные приложения и многие другие будут способствовать управлению мобильностью пассажиров*

---

## РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

ИВАНОВА Т.В., НАЛАБОРДИН Д.Г., ЛАРЧЕНКО Е.А.

### **Оптимизация назначенного срока службы полувагона по критерию безубыточности эксплуатации ..... 60**

*Потеря вагоном работоспособности и потребительских свойств в период эксплуатации – неотвратимый процесс, протекающий с большей или меньшей интенсивностью в зависимости от выполненного объема работ*

---

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ

МАКЕЕВА Е.З., МАХАРАДЗЕ В.В.

### **Современные инструменты повышения устойчивости и эффективности деятельности холдинговых компаний ..... 69**

*Когда геополитические проблемы оказывают существенное влияние на ведение бизнеса, запросом холдинговых структур становятся новые высокоэффективные инструменты и механизмы повышения их финансовой устойчивости и эффективности*

---

## БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ВОВК А.А., ВОВК Ю.А., ЧУПРИКОВА З.В.

### **Оценка эффективности функционирования транспортных компаний ..... 79**

*Показатели рентабельности, рассчитываемые на основе абсолютных показателей экономического эффекта – прибыли (убытка) финансов и доходов, выступают в качестве обобщающих показателей эффективности использования капитала, авансированного в производство и в финансовую деятельность*

АЧКАСОВ С.О.

### **Система «Клиент-банк» как часть бухгалтерского учета ..... 90**

*Действующая практика учета движения денежных средств структурных подразделений ОАО «РЖД» в условиях применения внутреннего аутсорсинга для учета банковских операций и оперативного исполнения платежей использует интернет-систему «Клиент-банк»*

## НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

АНФЕРОВ В.Н., ВАСИЛЬЕВ С.И., ЗАМОРИН В.В., КУЗНЕЦОВ С.М.,  
НИКОЛАЕВА Л.В.

### **Рациональные области применения скреперных комплектов..... 96**

*С целью снижения затрат на строительство автомобильных и железных дорог предлагается алгоритм подбора скреперных комплектов в зависимости от объемов работ, заданной продолжительности и сменной производительности используемых машин*

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

КАРЧИК В.Г.

### **Ключевые факторы в работе и развитии железных дорог..... 102**

*Одной из основных задач транспортной науки России является задача поиска золотого сечения расходов на перевозки, содержание инфраструктуры с подвижным составом и на развитие и модернизацию железнодорожной индустрии*

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

#### **Обзор «в картотеку».....110**

#### **Приказ Минтранса России от 31.07.2015 № 237**

Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов  
(Зарегистрирован в Минюсте России 04.09.2015 № 38792..... 125

#### **Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»**

#### **Обзор «в картотеку».....174**

#### **Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.07.2015 № 1876р**

О порядке организации работы по оформлению и взиманию платежей за нахождение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования .....175