

# СОДЕРЖАНИЕ

---

## КОРОТКО О ВАЖНОМ .....9

---

## АНАЛИТИКА

### Последствия создания единого антимонопольного и тарифного регулятора .....11

*По материала пресс-релиза ИПЕМ*

---

## ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

ПОЛИКАРПОВ А.А.

### О конкуренции железнодорожного транспорта с авиацией и автобусами .....15

*Железнодорожный транспорт может быть наиболее конкурентоспособным при перевозках на направлениях с высоким пассажиропотоком и небольшими расстояниями (до 700 км)*

---

## ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

ХАСЯНОВ И.А.

### Оценка экономической эффективности инновационно-инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте ....18

*Одним из наиболее эффективных механизмов, позволяющим обеспечить повышение инвестиционной привлекательности базовых секторов экономики и развития инновационного потенциала отечественных производителей, является локализация производства*

## ЛОГИСТИКА

ЛЕВИЦКАЯ Л.П., КАПОРЦЕВ Б.В.

### **Стратегия развития терминально-складского комплекса.....24**

*Особенности перевозимого груза напрямую влияют на техническую оснащенность склада, а география распределения грузопотоков – на объемы переработки, что является важными факторами, определяющими стратегию развития терминально-складского комплекса в быстроменяющемся экономическом пространстве*

СОКОЛОВ Ю.И., РОГОВА Е.В.

### **Обеспечение качества транспортного обслуживания грузовладельцев на основе взаимодействия интермодальных операторов.....32**

*Важную роль в обеспечении качества транспортного обслуживания играют интермодальные операторы, принимающие на себя ответственность за перевозку, и непосредственно контактирующие с грузовладельцами*

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

СЛЯДНЕВА Н.С.

### **Прогнозирование перевозок номенклатурной группы «каменный уголь».....41**

*Объемы добычи и экспорта угля определяют перспективную динамику перевозок угольных грузов исходя из потребности объектов электроэнергетики, металлургической и коксохимической промышленности в поставках угля*

ВОВК А.А., ВОВК Ю.А., ЧУПРИКОВА З.В.

### **Классификация основных средств и оценка капитала, авансированного на основные средства .....47**

*В условиях рыночной экономики повышение эффективности использования основных средств, а следовательно, и капитала, авансированного на них, является одним из направлений снижения себестоимости единицы продукции*

---

## ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

КИСЬКО А.Б., ДЕРГАЧЕВ В.П.

### **Эффективное использование внеуличных скоростных транспортных систем.....53**

*Планы развития Москвы и Московской области предусматривают создание скоростного внеуличного транспорта, осуществляющего массовые перевозки пассажиров и позволяющего четко планировать время поездки в условиях усложняющейся транспортной ситуации*

ЕРЕМЕНКО А.А.

### **Оценка эффективности проектных решений по совершенствованию систем пригородных железнодорожных перевозок в транспортных узлах крупных городов ..... 58**

*Если в рамках проектов создания дополнительных пропускных мощностей детально не разрабатывается технология взаимодействия и работы всех смежных хозяйств (графики оборота пригородных поездов и локомотивов, технология работы депо и т. д.), возникает риск невозможности реализации задач проекта*

ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю.

### **Саморазвитие и регулирование пригородного комплекса .....63**

*Правительством РФ, Минтрансом и другими ведомствами предпринимаются активные попытки качественного улучшения регуляторной среды в области пригородных перевозок, что, в свою очередь, должно позитивно сказаться на качестве и эффективности транспортного обслуживания*

---

## БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

### **Налоговая политика: действующие новшества и плановые ориентиры ..... 72**

*Пункт 1 ст. 164 НК РФ дополнен подп. 9.2, согласно которому в перечень облагаемых по ставке 0% услуг включены услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*

---

## НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

КУЗНЕЦОВ С.М., СКУРАБОВСКИЙ Г.М., ЗАМОРИН В.В.

### **Обоснование продолжительности строительства объектов..... 86**

*Предложена экономико-математическая модель оценки фактической продолжительности строительства с заданной надежностью*

---

## АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРЫ

ШУТОВА Я.С.

### **Механизм антикризисного управления транспортной компанией.....97**

*В связи с тем, что железнодорожная отрасль характеризуется высоким уровнем капиталоемкости и длительными сроками реализации и окупаемости инфраструктурных проектов, представляется необходимым дальнейшее развитие антикризисных механизмов принятия управленческих решений*

---

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

#### **Обзор «в картотеку»..... 102**

#### **Постановление Правительства РФ от 11.06.2015 № 576**

Об утверждении Положения о признании международных стандартов аудита подлежащими применению на территории Российской Федерации.....113

### **Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»**

#### **Обзор «в картотеку».....117**

**Стратегия управления брендинговыми активами холдинга «РЖД» на период до 2020 года ..... 122**

---