

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности.....	11
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

РЕФОРМА

О необходимости реформирования подходов к регулированию естественных монополий.....	13
--	-----------

Меморандум к 10-летию Института проблем естественных монополий

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ПАНТЕЛЕЕВА Д.А.

ОАО «РЖД» создает систему управления поставками нового поколения	18
---	-----------

Решение масштабных задач, поставленных руководством ОАО «РЖД» в стратегии развития Компании до 2030 г., возможно только при создании отлаженного механизма взаимодействия с поставщиками и подрядчиками, основанного на единых принципах работы

ШКУРИНА Л.В., БЕРЯКОВ С.Н.

Учет факторов риска при оценке эффективности инфраструктурных проектов железнодорожного транспорта.....	21
--	-----------

Оценка рисков должна основываться на анализе неопределенности факторов внешней и внутренней среды, возникающих в процессе внедрения и функционирования инвестиционного проекта

ГРАНОВСКАЯ Г.А., КОШЕЛЕВ В.М., МАНУШКИНА В.А.

Классификатор работ и услуг, выполняемых терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» при организации грузовых перевозок..... 27

Образование Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД» позволило обеспечить максимальную интеграцию предприятий терминально-складского комплекса, исключить внутреннюю конкуренцию между ними и внедрение единых стандартов оказания терминально-складских услуг

БЕЛОВА Л.И.

Оптимизация организации пассажирских перевозок в дальнем следовании железнодорожным транспортом 37

Для организации эффективной работы пассажирского транспорта необходимо учитывать в плане не только объем, структуру и расстояния перевозок пассажиров, но и тенденции их изменения в перспективе

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

МИРОШНИЧЕНКО О.Ф., ОГИНСКАЯ А.Е.

Совершенствование системы тарификации услуг инфраструктуры для пассажирских перевозчиков..... 43

Установление мотивационных тарифов на услуги инфраструктуры, стимулирующих повышение скоростей движения пассажирских поездов дальнего следования возможно на основе дифференцированных параметров категорий поездов

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

САВЧУК В.Б.

О моделях финансирования и реализации проектов ВСМ 54

Экспертное мнение заместителя генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

КОЖЕВНИКОВ Ю.Н, ИЛЬИН И.П., МОРОЗ Н.С.

Методологические аспекты определения, классификации и расчета финансовых результатов малоинтенсивных линий (участков) 56

Эффективность работы малоинтенсивных линий (участков) целесообразно оценивать по их финансовому результату на основании научно обоснованной методики расчета расходов, доходов и финансового результата малоинтенсивных линий (участков) сети российских железных дорог

КАДРОВАЯ СЛУЖБА

МАЧЕРЕТ Д.А., ГОГРИЧИАНИ Г.В., СЫРОДОВА Т.И.

Экономико-математический подход к вопросам кадровых перемещений в организациях железнодорожного транспорта 68

Повысить эффективность работы организации можно за счет решения задачи по подбору персонала на конкретную вакансию на основе сопоставления множества персональных качеств претендента и критериев, которые характеризуют эту вакансию

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВОВК А.А., ПАЩЕНКО А.А.

Система учета расходования топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов 77

Расход топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) – дизельного топлива и электроэнергии на тягу поездов может отражаться в учете по моменту отпуска их со склада и по моменту фактического потребления в процессе производства

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

СОЛОВЬЕВ В.В., АБУ-ХАЙДАР С.Б.

Интеграция транспортно-пересадочных узлов в процесс пассажирских железнодорожных перевозок..... 82

Транспортно-пересадочные узлы ПУ могут оказать существенное положительное влияние на социально-экономические показатели в региональной дислокации, не снижая при этом экономический эффект для операторов железнодорожных перевозок

ПРОСКУРЯКОВА Е.А.

Развитие рынка пассажирских перевозок..... 92

Современный общественный пассажирский транспорт должен иметь высокую скорость движения, большую провозную способность, быть безопасным и экологичным, предоставлять пассажирам комфортные условия проезда по цене, соответствующей покупательной способности населения

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку» 99

Федеральный закон от 20.04.2015 № 86-ФЗ

О государственном регулировании цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, города федерального значения Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги 121

Приказ Минтруда России от 23.04.2015 № 245н

Об утверждении профессионального стандарта «Агент транспортного обслуживания железнодорожного транспорта»
(Зарегистрировано в Минюсте России 19.05.2015 № 37327)..... 123

Приказ ФСТ России от 29.04.2015 № 128-т/2

Об определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах на 2015 год и его прогнозного уровня на 2016 год..... 133

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 136

Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.03.2015 № 543р

Об организации работ по обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления ОАО «РЖД» в соответствии с приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 года № 31..... 142

Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.04.2015 № 849р

Об утверждении Порядка корректировки бюджетов затрат филиалов ОАО «РЖД» для возмещения потерь, возникающих из-за несвоевременной доставки грузов и порожних частных вагонов 144

Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.04.2015 № 1082р

Об организации работы по учету и использованию целевых денежных средств, полученных ОАО «РЖД»..... 147

Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.05.2015 № 1143р

О Кодексе деловой этики открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 150