

1	АКЦЕНТ Готовность к реиндустриализации
6	ПАНОРАМА
8	ВОПРОС НОМЕРА
9	ПОЗДРАВЛЕНИЯ
10	ДОКУМЕНТЫ И КОММЕНТАРИИ
11	ТРАНСПОРТ В ЦИФРАХ
	ТЕМА НОМЕРА
12	НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ В ОСНОВЕ СТАБИЛЬНОСТИ – СИСТЕМНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
16	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АУТСОРСИНГ, ИЛИ ЕСТЬ ЛИ НОВЫЕ РЕШЕНИЯ У СТАРЫХ ПРОБЛЕМ?
22	В ИНТЕРЕСАХ ВСЕЙ СЕТИ
	ЭКОНОМИКА
26	ПРОЕКТЫ И ИНВЕСТИЦИИ Безбарьерная среда для груза
	ДЕЛОВЫЕ ПАРТНЕРЫ
28	Latvijas dzelzceļš: пора обновления
30	На смену устаревшим дизель-поездам приходит ДПМ
32	Вся Россия в вашем смартфоне
	ДИСКУССИЯ
34	Инновации в деталях
37	Непросто отказаться от старого
	ЛОГИСТИКА И ПЕРЕВОЗКИ
40	ГРУЗОВАЯ ПАНОРАМА
	ГРУЗЫ И МАРШРУТЫ
42	Падение притормозило ИННОВАЦИИ
44	Двери на замке
47	Ключ к пространству и времени
	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
	ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ
48	Как с цистерной не выплеснуть отрасль?
51	Рекомендовано: танк-контейнер
52	Танки – надежные и гибкие
	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
	Украина: грузовая работа в новых экономических условиях
54	С поправкой на Крым
58	Приоритеты «Укрзалізниця»: сверечь и приваечь
60	Украина транзитная: вагончик тронется, причал останется?
	СКАДСКАЯ ЛОГИСТИКА
62	Золотой склад, или Почему дорожает логистика
	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
64	Не КАМАЗом единым
	ПОРТ
67	Этому порту – рельсы в два ряда
	КОМПАНИИ
	ГРУЗОВААДЕЛЕЦ
68	Нестандартная техника требует особого подхода
72	Побеждает мультимодальный сервис
	НОВЫЕ РЕШЕНИЯ
74	Мастера продаж
	ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ
	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
76	УВЗ делает ставку на сервис
78	Продукция, востребованная рынком
80	Заслон контрафакту или чрезмерная осторожность?
82	Кто произвел вагон, тот его и ремонтирует?
	ВЫСТАВКИ И СИМПОЗИУМЫ
87	«Подвижной состав XXI века: инновации в грузовом вагоностроении»



В ОСНОВЕ СТАБИЛЬНОСТИ – СИСТЕМНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

СТР. 12

О мерах, которые предпринимает ОАО «РЖД» для повышения эффективности перевозочного процесса и нахождения баланса интересов всех участников рынка, а также о результатах работы по формированию новой модели управления приватными парками грузовых вагонов рассказывает первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов



В ИНТЕРЕСАХ ВСЕЙ СЕТИ

СТР. 22

Соавтор договора по технологическому аутсорсингу и пока единственная компания, отдавшая управление своими порожними полувагонами в руки ОАО «РЖД», ОАО «Федеральная грузовая компания» уверено в перспективности данной схемы. О том, почему она выгодна всем собственникам вагонов и как меняется взаимодействие между участниками перевозки при присоединении к оферте, рассказывает заместитель генерального директора ОАО «ФГК» Юлия Лощакова



Побеждает мультимодальный сервис

СТР. 72

ЗАО «РЭП Холдинг» производит и поставляет энергетическое оборудование для предприятий газовой и нефтяной отрасли, крупных металлургических, энергетических и электросетевых компаний. Его клиенты находятся как в центральной части страны, так и в отдаленных ее регионах поэтому для доставки продукции нужна отлаженная логистическая схема. Об особенностях взаимодействия предприятия с транспортниками рассуждает вице-президент холдинга по логистике Андрей Воробьев