

СОБЫТИЯ

- 4 В мире
- 6 В России

ВЫСОКАЯ ТРИБУНА

- 8 **Средство от стагнации в локомотивостроении**
Доклад Владимира Савчука, руководителя Департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ, на IX Международном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520»

ФИЛОСОФИЯ В КАБИНЕТЕ

- 10 **Пожары не во сне, а наяву**
Леонид Фомин и Дмитрий Ионин размышляют о нестыковках в экономической и социальной жизни России

ТЕХНОПЛАЦ

- 15 **Что нам стоит дом построить – нарисуем, будем жить**
(о требованиях к составу проектной документации)
- 18 **Электроожоги на телах качения подшипников**
- 20 **Об унификации мостовых кранов**
- 22 **Модернизация подъемного оборудования как условие экономического эффекта**



БЕЗОПАСНОСТЬ

- 27 **Уход вагонов: кто виноват?**
Уральское управление госжелдорнадзора о причинах ухода грузового поезда на станции Курган в июне 2014 года
- 28 **Руководителям предприятий: безопасность грузоперевозок в ваших руках**
Приволжская транспортная прокуратура о содержании и использовании путей необщего пользования
- 30 **Лики безответственности**
Западно-Сибирская транспортная прокуратура анализирует случаи пренебрежения законодательством в области безопасности движения

ОБРАЗОВАНИЕ

- 32 **Заметки о девальвации труда и перспективах производительной праздности**
Общество потребления как причина праздности и безынициативности

АКТУАЛЬНО

- 34 **«Стратегический форум 1520»: координация намерений**
- 35 **Очерки истории железнодорожных тарифов**
(Начало в №9/2013)
- 38 **Актуальные проблемы инновационного развития рельсового производства**

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

- 40 **Железнодорожные перевозки: требуется корректировка**
Открытое письмо заместителю министра транспорта РФ

КОНСАЛТИНГ

- 45 **Жить и работать по правилам**
Об изменениях в Правилах финансового обеспечения производственного травматизма

НОРМАТИВЫ

- 47 **Выписка из «Технически обоснованных норм времени по текущему содержанию пути»**
Технологическо-нормировочные карты

АРХИВАРИУС

- 49 **Контейнеры в историческом аспекте**

