

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II»

**РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**  
Библиотека

*К юбилею ученого*

**Библиографический указатель трудов  
доктора технических наук, профессора  
ЕЛИСЕЕВА СЕРГЕЯ ЮРЬЕВИЧА**



**Москва 2016**

## Краткая биографическая справка



Доктор технических наук, профессор Елисеев Сергей Юрьевич за достижения в труде награжден знаком Министерства путей сообщения Российской Федерации «Отличник профессионального соревнования железнодорожного транспорта», знаком «Почетному железнодорожнику», юбилейным знаком Министерства транспорта Российской Федерации «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», знаком ОАО «Российские железные дороги» «За безупречный труд на железнодорожном транспорте – 20 лет». За достижения в развитии и внедрении на железнодорожном транспорте автоматизированных систем и информационных технологий он награжден золотой медалью «Лауреат Всероссийского выставочного центра», за достижения в труде неоднократно награждался почетными грамотами, имеет более 40 поощрений, за многолетний добросовестный труд Елисееву Сергею Юрьевичу присвоено звание «Ветеран труда».

Елисеев Сергей Юрьевич родился в 1956 году. Профессиональное образование получил в Алма-Атинском институте инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ) по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

После окончания института Елисеев Сергей Юрьевич работал на производстве дежурным по железнодорожной станции, поездным диспетчером участка, начальником внеклассной сортировочной станции – транспортного железнодорожного узла, заместителем начальника отдела перевозок отделения железной дороги, заместителем главного инженера отделения железной дороги, начальником технического отдела службы перевозок Управления железной до-

роги, первым заместителем начальника – главным инженером службы перевозок Управления железной дороги, заместителем начальника – главным инженером Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации (впоследствии ОАО «РЖД»), заместителем генерального директора транспортного железнодорожного холдинга, начальником Дирекции Министерства транспорта Российской Федерации по развитию железнодорожного транспорта. С 2007 года и по настоящее время Сергей Юрьевич работает профессором кафедры «Эксплуатация железных дорог» Российской открытой академии транспорта (РОАТ) Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ).

Основными направлениями производственной деятельности Елисеева С.Ю. являются управление перевозочным процессом, безопасностью движения поездов, производственно–хозяйственной деятельностью, развитием железнодорожной транспортной инфраструктуры, инновационными и инвестиционными проектами, совершенствованием системы управления процессами перевозок, разработкой и внедрением новейших, информационных, автоматизированных и логистических технологий по управлению процессами перевозок.

Все трудовые достижения Елисеева С.Ю. направлены и дают соответствующие результаты, прежде всего, в вопросах повышения эффективности и качества перевозочного процесса, повышения доходов и снижения эксплуатационных расходов, увеличения объемов погрузки, соблюдения сроков доставки и обеспечения сохранности перевозимых грузов, повышения эффективности использования подвижного состава, железнодорожной транспортной инфраструктуры и капитальных вложений в производство, обеспечения и усиления безопасности движения поездов, и по всем другим вопросам, касающимся всего комплекса производственной деятельности железнодорожного транспорта.

Повышая профессиональный уровень и квалификацию, совмещая дальнейшую учебу с работой на железнодорожном производстве, Елисеев Сергей Юрьевич в 2002 году закончил аспирантуру при Петербургском государственном университете путей сообщения (ПГУПС) и защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Система эффективного управления грузовыми вагонами стран СНГ и Балтии на железных дорогах России», в 2006 году закончил докторантуру при Российском государственном открытом техническом университете путей сообщения (РГОТУПС) и защитил докторскую диссертацию на тему: «Построение и оптимизация функционирования международных транспортно-логистических систем».

Научной деятельностью Елисеев Сергей Юрьевич занимается с 1984 года, по состоянию на июнь 2016 года он подготовил, издал сам и в соавторстве с другими специалистами более 300 научно-практических трудов по железнодорожной и транспортной тематике в целом, из них более 100 в журналах из списка научных журналов Высшей аттестационной комиссии (ВАК) при Министерстве образования и науки Российской Федерации, в том числе 42 учебно-методических пособия, учебника и монографии, из них 2 учебника с грифом учебно-методического объединения образовательных организаций (УМО) и 40 учебно-методических пособий и монографий, из которых 4 с грифом УМО, отрецензировал 5 книг, на данный момент времени индекс цитирования научных публикаций (ИЦ – индекс Хирша) по эффективности научной деятельности Елисеева С.Ю. равен 9.

Елисеев С.Ю. проводит научную и практическую работу в области совершенствования системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, развития автоматизированных и информационных технологий по организации эксплуатационной работы и управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте и в транспортном комплексе страны в целом, эффективного управления грузовыми вагонами, принадлежащих странам СНГ и Балтии, на железных дорогах РФ, логистического управления транспортными грузопотоками на основе эффективного взаимодействия смежных видов транспорта и всех других участников транспортировки и переработки грузов, технологии эффективной работы операторов подвижного состава и перевозчиков, при этом, тесно сотрудничая с ними, реформирования и совершенствования системы управления железнодорожным транспортом, большая часть разработок данных научных направлений внедрена на производстве и дала соответствующий экономический эффект.

Елисеев С.Ю. принял участие и выступил с научными докладами и презентациями на 70-ти российских и международных научно-практических и технических конференциях, симпозиумах, форумах, выставках и других мероприятиях по транспортной тематике и инновационным технологиям, он постоянно участвует в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах (НИОКР) по тематике совершенствования системы управления процессами перевозок на железнодорожном транспорте и в транспортном комплексе страны, в настоящее время принимает участие в разработке функциональной стратегии развития бизнес-блока «Железнодорожные перевозки и инфраструктура на период до 2020 года» в рамках конкурсного заказа ОАО «Российские железные дороги».

Во время работы в Департаменте управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации и ОАО «Российские железные дороги» Елисеев Сергей Юрьевич совместно с работниками кафедры «Управление эксплуатационной работой» Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), разработчиками программного обеспечения Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (ВНИИАС) и другими подготовил и внедрил в компьютерном тренажерном техническом кабинете кафедры комплексные универсальные обучающие программы по управлению процессами перевозок на железнодорожном транспорте на основе реально действующих на производстве информационных, информационно-управляющих, аналитических технологий и автоматизированных систем «ГИД УРАЛ ВНИИЖТ», «СИРИУС», «ОСКАР», «ДИСПАРК», «ДИСТПС», «АСУ СТ», систем диспетчерской централизации и контроля (ДЦ и ДК), горочной автоматической централизации (ГАЦ), микропроцессорной электрической централизации стрелок и сигналов (МПЦ) и других.

Педагогической деятельностью Елисеев Сергей Юрьевич занимается с 1987 года. Он участвует в подготовке учебных планов и рабочих программ по предметам «Современные системы автоматизированного управления перевозками (ССАУП)» и «Информационные технологии на транспорте», в подготовке пакета заданий на курсовые проекты и контрольные работы с методическими указаниями к ним. Сергей Юрьевич подготовил экзаменационные билеты нового поколения и контент (информационный наполнитель – дайджест, состоящий из 300 графических слайдов) к курсу лекций по вышеуказанным дисциплинам для системы дистанционного обучения студентов, приема экзаменов и зачетов в режиме удаленного доступа.

В настоящее время Елисеев С.Ю. руководит разработкой 4 кандидатских диссертаций, широко делится своим богатым производственным, научным и теоретическим опытом с молодым поколением железнодорожников, укрепляет и приумножает трудовые традиции академии, вносит значительный вклад в подготовку и воспитание квалифицированных производственных, научных и педагогических кадров для транспортной отрасли, принимает активное творческое участие в совершенствовании и развитии учебного процесса согласно современным требованиям, разрабатывает и внедряет новые образовательные стандарты и методики.



# Поздравление от Редакционного Совета журнала ВЕСТНИК ТРАНСПОРТА

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ ЕЛИСЕЕВА СЕРГЕЯ ЮРЬЕВИЧА!



8 июня 2016 года исполняется 60 лет профессору, доктору технических наук *Сергею Юрьевичу ЕЛИСЕЕВУ*.

*Елисеев С. Ю.* – крупный отечественный учёный и специалист-практик в области систем управления железнодорожным транспортом и информационных технологий.

После окончания института инженеров железнодорожного транспорта Сергей Юрьевич начал свою трудовую деятельность на производстве, где прошел профессиональный путь от дежурного по станции до заместителя начальника - главного инженера Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации и в последствии ОАО «Российские железные дороги».

В этой должности, Сергей Юрьевич возглавлял и проводил работу по совершенствованию системы управления перевозочным процессом по сети железных дорог, созданию и внедрению в эксплуатацию дорожных диспетчерских центров по управлению процессами перевозок, широкомасштабному и повсеместному внедрению автоматизированных, информационно-управляющих, аналитических и логистических технологий.

За время работы на железнодорожном производстве Сергей Юрьевич подготовил и защитил кандидатскую диссертацию по эффективному использованию грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на железных дорогах России и докторскую диссертацию по построению и оптимизации функционирования международных транспортно-логистических систем.

После защиты докторской диссертации перешел на педагогическую работу в Российскую открытую академию транспорта (РОАТ) Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), где с 2007 года и по настоящее время

работает в должности профессора кафедры «Эксплуатация железных дорог», передаёт свой богатый практический опыт молодежи.

Под его руководством и при его участии ведутся научные разработки по повышению эффективности использования подвижного состава, оптимальному размещению грузовых терминалов, совершенствованию системы обслуживания грузовладельцев, управлению грузопотоками и реформированию железнодорожной отрасли.

В настоящее время это заслуженный учёный в транспортной области. Им опубликованы монографии по совершенствованию системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, развитию автоматизированных и информационных технологий, внедрению логистических технологий по эффективному управлению транспортными грузопотоками, оптимизации использования собственных грузовых вагонов перевозчиков и операторов, реформированию системы железнодорожного транспорта и другим научным и производственным направлениям.

Более 250 научных статей Сергея Юрьевича опубликованы в журнале «Вестник транспорта» и других ведущих транспортных изданиях страны.

Ценен его богатейший производственный, теоретический, научный и педагогический опыт, большой труд и личный вклад в дело развития и совершенствования комплексной транспортной системы нашей Родины, повышения эффективности перевозок грузов и пассажиров, снижения их себестоимости и развития экономики страны в целом.

Достижения, заслуги и труды Сергея Юрьевича широко известны в России и за ее пределами. Он заслуженно пользуется авторитетом и уважением в транспортной производственной сфере, среди ученых и преподавателей многих транспортных учебных заведений страны.

Сергей Юрьевича отличают большой творческий потенциал и высокое профессиональное мастерство. Трудолюбие и человеческие качества снискали ему заслуженный авторитет среди людей самого широкого круга, коллег по работе, друзей и знакомых.

Редакция журнала «Вестник транспорта» благодарна Сергею Юрьевичу за многолетнее и плодотворное сотрудничество! Ваши работы вызывают повышенный интерес у транспортного сообщества, а гражданская позиция по вопросам реформирования и совершенствования транспортной системы - уважение.

*Уважаемый Сергей Юрьевич!*

Примите самые искренние поздравления в связи с Вашим 60-летним Юбилеем!

Пусть Вам и дальше во всем благополучит и сопутствует удача.

Желаем Вам крепкого здоровья, долголетия, счастья, радости, хорошего настроения, благополучия, процветания, всего самого наилучшего в жизни, дальнейших больших трудовых и творческих успехов и достижений в Вашем благородном, достойном и нелегком труде!

*Редакционный Совет.*

## **Хронологический указатель трудов**

### **1986**

1. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Методология проведения проверок по обеспечению учетно-отчетной дисциплины по показателям эксплуатационной работы и производственной деятельности в структурах, на предприятиях и в подразделениях железной дороги : учебно-методическое пособие. – Актюбинск : Упр. Зап. Каз. ж.д. ДЦНТИ, 1986. – 53 с.

### **1987**

2. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Методология выполнения расчетов по техническому нормированию эксплуатационной работы Управления, отделений, железнодорожных станций и линейных предприятий железной дороги по организации перевозочного процесса : учебно-методическое пособие. – Актюбинск : Упр. Зап. Каз. ж.д. ДЦНТИ, 1987. – 61 с.
3. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Технология обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы. Регламент действий и последовательность выполнения операций по закреплению подвижного состава тормозными средствами. Регламент действий в нестандартных, внештатных и аварийных ситуациях. Регламент и последовательность действий при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ). Регламент переговоров и последовательность выполнения операций по обеспечению безопасности движения и охраны труда при производстве маневровой работы. Порядок безопасной транспортировки опасных и разрядных грузов : учебно-методическое пособие (плакаты). – Актюбинск : Упр. Зап. Каз. ж.д. ДЦНТИ, 1987. – 65 с.

### **1988**

4. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Порядок обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы при реконструкции железнодорожных станций и на период переключения устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) : учебно-методическое пособие. – Актюбинск : Упр. Зап. Каз. ж.д. ДЦНТИ, 1988. – 40 с.

### **1991**

5. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимизация эксплуатационной работы железнодорожных станций : учебно-методическое пособие. – Актюбинск: Упр. Зап. Каз. ж.д. ДЦНТИ, 1991. – 65 с.

## 1992

6. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Приведение сортировочных устройств железнодорожных станций к техническим нормативам и требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог на основе применения методологии графическо-аналитического расчета : учебно-методическое пособие. – Актюбинск : Упр. Зап. Каз. ж.д. ДЦНТИ, 1992. – 57 с.
7. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Порядок проведения комиссионных месячных и декадных осмотров технического состояния устройств пути и комплексных обустройств железнодорожных станций : учебно-методическое пособие. – Волгоград : Волг. отд. Прив. ж.д. ЦНТИ, 1992. – 30 с.

## 1993

8. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимизация местной работы поездных диспетчерских участков и узлов отделений железной дороги по организации ускоренного развоза грузовых вагонов по станциям под погрузку и выгрузку, и их уборки после окончания грузовых операций : учебно-методическое пособие. – Волгоград: Волг. отд. Прив. ж.д. ЦНТИ, 1993. – 50 с.

## 1996

9. Впереди – зеленый. 125 лет Приволжской железной дороге / Под ред. В.И. Ковалева, С.Ю. Елисеева и др. – Саратов : Изд-во Саратовского университета, 1996. – 232 с.
10. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция по созданию единого дорожного автоматизированного диспетчерского центра управления движением поездов и перевозочным процессом (ДАДЦУ). – Саратов : Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1996. – 35 с.

## 1997

11. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Единая концепция создания автоматизированной системы управления линейным районом (АСУ ЛР). – Саратов : Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1997. – 6 с.
12. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Технические и технологические требования к созданию Типового единого дорожного автоматизированного диспетчерского центра управления перевозочным процессом (ДАДЦУ). – Саратов : Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1997. – 73 с.



## 1998

13. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Информационно-управляющие компьютерные технологии. Опыт Приволжской железной дороги // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 7. – С.18–26.

## 1999

14. Автоматизированные рабочие места (АРМ–ы) пользователей службы перевозок и единого дорожного автоматизированного диспетчерского центра управления движением поездов и перевозочным процессом Приволжской железной дороги / С.Ю. Елисеев и др. – Саратов: Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1999. – 250 с.
15. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Внедрение комплексной автоматизированной системы управления перевозками грузов и пассажиров (АСУП) на Приволжской железной дороге. – Саратов : Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1999. – 44 с.
16. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Единая комплексная информационная компьютерная система управления эксплуатационной работой Приволжской железной дороги. – Саратов: Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1999. – 8 с.
17. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Курс на комплексную автоматизированную систему // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 6. – С.18–24.
18. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Ход внедрения автоматизированных систем управления линейными районами (АСУ ЛР) на Приволжской железной дороге // Гудок. – 1999. – № 187. – С.3.
19. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Централизация диспетчерского руководства // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 2. – С.8–14.
20. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БОРОДИН А.Ф. Управление вагонопотоками в диспетчерском центре // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 11. – С.51–53.
21. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БОРОДИН А.Ф., СМИРНОВ Д.В., ХАРИТОНОВ А.В., ФРОЛОВИЧЕВА Г.А. Новая технология управления вагонопотоками // Сборник ЦНИИТЭИ МПС Серия «Организация движения и пассажирские перевозки». – М. 1999. – Выпуск № 1. – С.1–21.
22. Интеграция автоматизированных, информационно-управляющих и аналитических технологий единого дорожного автоматизированного диспетчерского центра управления перевозками (ДАДЦУ) Приволжской железной дороги с устройствами сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) линейного тракта / С.Ю. Елисеев и др. – Саратов: Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1999. – 25 с.

23. Опыт Приволжской железной дороги по созданию единого дорожного автоматизированного диспетчерского центра управления перевозками (ДАДЦУ) : учебный видеофильм по распространению передового опыта. / С.Ю. Елисеев и др. – Саратов: Саратовская киностудия, 1999. Продолжительность – 30 минут.
24. Технологический процесс эксплуатационной работы единого дорожного автоматизированного диспетчерского центра управления перевозками Приволжской железной дороги / С.Ю. Елисеев и др. Саратов: Упр. Прив. ж.д. ДЦНТИ, 1999. – 500 с.

## 2001

25. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Информационные и аналитические технологии управления перевозками // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 4. – С.28–33.
26. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Опорные центры в системе управления // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 11. – С.10–13.
27. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Регулирование парком грузовых вагонов, не принадлежащих России // Материалы VI международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС–2001». – Сочи. 2001. – С.243.
28. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ОСЬМИНИН А.Т. Регулирование на железных дорогах Российской Федерации парком вагонов, принадлежащих странам СНГ и Балтии // Ведомственные корпоративные сети системы. ВКСС connect. – М. 2001. – № 5. – С.157–158.
29. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ОСЬМИНИН А.Т. Решение задачи оптимального распределения порожних вагонопотоков при наличии вагонов других государств // Сборник материалов Всероссийской научно-технической конференции «Проблемы информатики в образовании, управлении, экономике и технике». – Пенза. 2001. – С.98–101.
30. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ГРОШЕВ Г.М., РОМАНОВА И.Ю. Автоматизированные рабочие места (АРМ-ы) диспетчерского персонала сферы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте // Железнодорожный транспорт. – М. 2001. – № 3. – С.43–45.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=25680337>

## 2002

31. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Все системы работают для клиента // РЖД – Партнер. – 2002. – № 4. – С.34–35.

32. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимальное регулирование порожних вагонопотоков на железных дорогах России с учетом вагонов других государств // Сборник научных трудов «Актуальные проблемы управления перевозочным процессом». – СПб.: ПГУПС, 2002. – С.21–28.
33. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Регулирование парка порожних вагонов, не принадлежащих России : Автореф. дис. канд. техн. наук. – СПб.: ПГУПС. – 2002. – 22 с.
34. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Регулирование парка порожних вагонов, не принадлежащих России : Дисс. ... канд. техн. наук. – СПб.: ПГУПС. – 2002. – 252 с.
35. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОВАЛЕВ В.И., ДЕГТЯРЕВ В.Г. Оптимальное по стоимости управление вагонопотоками с учетом наличия в рабочем парке вагонов, принадлежащих России, странам СНГ и Балтии // Вестник ВНИИЖТ. – 2002. – № 3. – С.7–10.
36. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУХАРЕНКО Л.А., МОКЕЙЧЕВ Е.Ю. Корреляционный анализ зависимости баланса вагонов РФ–СНГ–Балтии от рабочего парка вагонов РФ по эксплуатационным данным 2001 года // Сборник трудов международной научно-методической конференции «Математика в вузе». – Великие Луки. 2002. – С.214–215.
37. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СОСНОВ Д.А., САВИЦКИЙ А.Г., МОСКАЛЕВ А.А. Комплексная интегрированная система автоматизированного управления станционными сортировочными технологиями «АСТРА–СС» в увязке с устройствами автоматики, телемеханики, сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) // Железнодорожный транспорт. – 2002. – № 8. – С.36–44.
38. КОВАЛЕВ В.И., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимальное управление вагонопотоками в современных условиях // Сборник трудов международной научно-методической конференции «Математика в вузе». – Великие Луки. 2002. – С.12–14.

## 2003

39. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Мыслить не узковедомственно, а по-государственному // РЖД – Партнер. – 2003. – № 10. – С.108–109.
40. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимальное по стоимости управление вагонопотоками с учетом зависимости стоимости от времени // Материалы международной научно-методической конференции «Математика в вузе». – СПб. 2003. – С.156–158.

41. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Технологические требования к информационно-управляющим и аналитическим системам управления перевозками // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 11. – С.8–13.
42. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БУРАЧЕНКО В.Н., РЯЩИКОВ А.С. Функционирование Транссибирской магистрали с учетом роста перевозок грузов // Труды III международной научно-практической конференции «Транссибирская магистраль на рубеже 20–21 веков. Пути повышения эффективности использования перевозочного потенциала». – М.: МГУПС, 2003. – С.9–11 (часть 2).
43. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ДЕГТЯРЕВ В.Г., ОСЬМИНИН А.Т. Динамическое оптимальное управление вагонопотоками с учетом вагонов других государств // Материалы третьей международной научно-практической конференции «Математическое моделирование в образовании, науке и производстве». – М. 2003. – С.25–26.
44. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. К типологии логистических центров // Логистика. – 2003. – № 3. – С.8–10.
45. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Логистизация управления внешнеторговыми перевозками в смешанном сообщении // Транспорт: наука, техника, управление. – 2003. – № 9. – С.2–7.
46. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Логистика в управлении смешанными перевозками. История, проблемы, перспективы развития // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 10. – С.48–51.
47. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЕЛЕВСКИЙ О.А., РЯЩИКОВ А.С. О проблеме взаимодействия железных дорог и морских портов // Тезисы докладов международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса». – Гомель : БелГУТ, 2003. Ч.1. – С.99–100.
48. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МОКЕЙЧЕВ Е.Ю., РЯЩИКОВ А.С. О проблеме регулирования экспортных тарифов // Тезисы докладов международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса». – Гомель : БелГУТ, 2003. Ч.1. – С.189–190.
49. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МОРКОВИНА А.А., РЯЩИКОВ А.С. О методике регулирования парком порожнего подвижного состава, не принадлежащего России, на Транссибирской магистрали // Труды III международной научно-практической конференции «Транссибирская магистраль на рубеже 20–21 веков. Пути повышения эффективности использования перевозочного потенциала». – М.: МГУПС, 2003. – С.18–19 (часть 2).

50. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ОСЬМИНИН А.Т., РЯЩИКОВ А.С. К вопросу технического обеспечения перевозок грузов в контейнерах по Транссибу // Тезисы докладов международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса». – Гомель : БелГУТ, 2003. Ч.2. – С.26–27.
51. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ПЕТРОВ М.К., ОСЬМИНИН А.Т. Развитие международных логистических систем в Ленинградской области // Сборник докладов VIII международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС – 2003». – СПб. 2003.– С.203.
52. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., РЯЩИКОВ А.С., КОТЕЛЕВСКИЙ О.А. О сетевой интегрированной Российской информационно-управляющей системе «Сириус» // Тезисы докладов международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса». – Гомель : БелГУТ, 2003. Ч.2. – С.25–26.
53. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БАУШЕВ А.Н., МОРОЗОВА Е.Ю., ОСЬМИНИН А.Т., РЯЩИКОВ А.С. Эксплуатационные затраты при организации вагонопотоков // Сборник докладов восьмой международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС – 2003». – СПб. 2003. – С.202–203.
54. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БАУШЕВ А.Н., ОСЬМИНИН А.Т., РЯЩИКОВ А.С. О математической модели нефиксированных тарифов в задаче оптимизации маршрутов следования грузов по параллельным ходам сообщения Европа–Азия // Труды III международной научно-практической конференции «Транссибирская магистраль на рубеже 20–21 веков. Пути повышения эффективности использования перевозочного потенциала». – М.: МГУПС, 2003. – С.1–2 (часть 2–а).
55. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ОСЬМИНИН А.Т., ОСЬМИНИНА И.И., КУТУМОВ В.М. Имитационное моделирование участков железнодорожной сети в задачах прогноза и эффективной организации вагонопотоков // Тезисы докладов международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса». – Гомель : БелГУТ, 2003. Ч.2. – С.24–25.

## 2004

56. ДЕГТЯРЕВ В.Г., ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОВАЛЕВ В.И. О моделировании процессов управления вагонопотоками на железных дорогах России с учетом грузовых вагонов, принадлежащих странам СНГ и Балтии // Сборник научных трудов «Известия Петербургского университета путей сообщения». – СПб.: ПГУПС, 2004. – Выпуск № 2. – С.16–19.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=13860098>

57. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Автоматизированная система управления внешнеторговыми перевозками (АСУ «Грузовой экспресс») // Сборник ЦНИИТЭИ ОАО «РЖД» Серия «Организация движения и пассажирские перевозки». – М. 2004. – Выпуск № 4. – С.14–28.
58. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Анализ зависимости рабочего парка грузовых вагонов России от баланса вагонов РФ–СНГ–Балтии // Сборник научных трудов «Актуальные проблемы управления перевозочным процессом». – СПб.: ПГУПС, 2004. – Выпуск № 3. – С.27–32.
59. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика оперативного регулирования погрузки и продвижения грузов // Железнодорожный транспорт. – 2004. – № 11. – С.18–26.
60. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическое управление экспортными грузопотоками в системе смешанных перевозок // Материалы II международной научно-практической конференции «ОАО «Российские железные дороги» на рынке транспортных услуг: взаимодействие и партнерство». – М. 2004. – С.51–52.
61. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Улучшать технологию и оснащенность сортировочных станций // Автоматика, связь, информатика. – 2004. – № 12. – С.2–4.
62. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МОКЕЙЧЕВ Е.Ю. Особенности технологии работы железных дорог России с парком грузовых вагонов с учетом подвижного состава, принадлежащего странам СНГ и Балтии // Материалы IX международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС – 2004». – СПб. 2004. – С.228.
63. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СОСНОВ Д.А. Концепция построения автоматизированной системы управления местной работой – АСУ МР // Железнодорожный транспорт. – 2004. – № 6. – С.32–35.
64. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЗЯБИРОВ Х.Ш., СЛОБОДЕНЮК Н.Ф. Сетевая интегрированная Российская информационно-управляющая система «Сириус» // Сборник ЦНИИТЭИ ОАО «РЖД» Серия «Организация движения и пассажирские перевозки». – М. 2004. – Выпуск № 4. – С.1–13.
65. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Информационные технологии в международной логистической системе (МЛС) // Материалы IX международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС–2004». – СПб. 2004. – С.161–167.



66. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Информационные технологии в международной логистической системе (МЛС) // Материалы региональной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта». – Самара : СамГАПС, 2004. – С.64–71 (часть 2).
67. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Концептуальные основы логистического управления внешнеторговыми перевозками (начало) // Бюллетень транспортной информации. – М. 2004. – № 3. – С.11–16.
68. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Концептуальные основы логистического управления внешнеторговыми перевозками (окончание) // Бюллетень транспортной информации. – 2004. – № 4. – С.31–38.
69. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Концепция логистического управления внешнеторговыми перевозками // Материалы IX международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС – 2004». – СПб. 2004. – С.168–180.
70. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Концепция логистического управления внешнеторговыми перевозками // Материалы региональной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта». – Самара: СамГАПС, 2004. – С.53–64 (часть 2).
71. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Логистическая концепция управления внешнеторговыми грузовыми перевозками // Железнодорожный транспорт. – 2004. – № 9. – С.35–41.
72. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Стратегия логистического управления внешнеторговыми перевозками // Транспорт: наука, техника, управление. – 2004. – № 3. – С.26–35.
73. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СУГРОБОВ Н.В., КУРЕНКОВ П.В. Логистика и экономика регулирования парком порожних грузовых вагонов стран СНГ и Балтии // Сборник ЦНИИТЭИ ОАО «РЖД» Серия «Организация движения и пассажирские перевозки». – М. 2004. – Выпуск № 2. – С.17–21.
74. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СУГРОБОВ Н.В., КУРЕНКОВ П.В. Регулирование парком порожних грузовых вагонов стран СНГ и Балтии // Транспорт: наука, техника, управление. – М. 2004. – № 11. – С.16–18.

75. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СУГРОБОВ Н.В., КУРЕНКОВ П.В. Эффективное использование парка порожних грузовых вагонов стран СНГ и Балтии на железных дорогах Российской Федерации // Экономика железных дорог. – 2004. – № 12. – С.44–48.
76. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., НИКИШИН А.Д., БЕЛОВ В.В., САКОВ Р.А. Технология САИ (системы автоматической идентификации подвижного состава в управлении эксплуатационной работой) // Железнодорожный транспорт. – 2004. – № 9. – С.58–61.
77. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СУГРОБОВ Н.В., КУРЕНКОВ П.В., ЖУКОВА Е.А. Автоматизация сменно-суточного планирования погрузки грузов по роду подвижного состава // Транспорт: наука, техника, управление. – 2004. – № 9. – С.6–11.
78. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БЕСЕДИН И.С., КОРСАКОВ А.В., РАБИНОВИЧ М.Д., СОКОЛОВ В.Ю. На железных дорогах стран СНГ и Балтии // Железнодорожный транспорт. – 2004. – № 9. – С.50–51.
79. ЛЕДЯЕВ А.П., ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ОСЬМИНИН А.Т., ПАНКОВ А.Н., РЯЩИКОВ А.С., КОТЕЛЕВСКИЙ О.А. Проблемы в организации перевозок грузов на направлении «Финляндия–Россия» // Сборник научных трудов «Актуальные проблемы управления перевозочным процессом». – СПб.: ПГУПС, 2004. – Выпуск № 3. – С.20–27. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22906463>
80. МОКЕЙЧЕВ Е.Ю., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Проблемы технического нормирования эксплуатационной работы железных дорог в условиях разделения вагонного парка // Сборник научных трудов «Актуальные проблемы управления перевозочным процессом». – СПб.: ПГУПС, 2004. – Выпуск № 3. – С.48–50. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22906468>
81. ШМУЛЕВИЧ М.И., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Российские железные дороги: интеграция информационных систем // Логистика. – 2004. – № 4. – С.19–20.

## 2005

82. ГОЛУБЕВА Е.В., ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЗУБКОВ В.Н. Организация подвода экспортных грузов к припортовым станциям : учебно-методическое пособие. – Ростов–на–Дону: РГУПС, 2005. – 59 С.

83. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Автоматизированное рабочее место дежурного по станции (АРМ ДСП) на базе микропроцессорной электрической централизации (ЭЦ) в интеграции с комплексом информационно-управляющих и аналитических технологий по управлению перевозочным процессом // Сборник докладов II международной научно-практической конференции «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». «ТРАНСЖАТ – 2005». – Сочи. 2005. – С.73–78.
84. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Изъяны логистики. Сибиряки начинают и выигрывают. Они были первыми. // Гудок. – 2005. – № 108. – С.3.
85. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концептуальные основы логистического управления внешнеторговыми перевозками // РЖД–Партнер. Приложение к деловому журналу. Материалы второй международной научно-практической конференции «ОАО «РЖД» на рынке транспортных услуг: взаимодействие и партнерство». – М. 2005. – № 2. – С.37–38.
86. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция построения системы логистического управления транспортными грузопотоками во взаимодействии железнодорожного транспорта со смежными видами транспорта, морскими и речными портами, крупными промышленными комплексами, транспортными системами других стран и всеми причастными участниками транспортного процесса на основе эффективного использования информационно-управляющих и аналитических технологий. – М.: ЦД, ВНИИАС ОАО «РЖД», 2005. – 83 с.
87. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика. Транзиту требуется хозяин. Система есть. Осталось в нее встроиться. // Гудок. – 2005. – № 231. – С.5.
88. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика предполагает организационный порядок // Мир транспорта. – 2005. – № 1. – С.76–85.
89. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика управления внешнеторговыми перевозками // Сборник докладов III международной научно-практической конференции «ТелекомТранс – 2005». – Сочи. 2005. – С.378–381.
90. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика управления экспортными грузопотоками, следующими через морские порты // Наука и техника транспорта. – 2005. – № 1. – С.6–12.
91. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическая система управления грузовыми перевозками – в интересах и возможностях ОАО «РЖД» // Международный экспедитор. – М. 2005. – № 6. – С.11–14.
92. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические принципы организации экспортных перевозок // Сборник ЦНИИТЭИ ОАО «РЖД» Серия «Организация движения и пассажирские перевозки». – М. 2005. – Выпуск № 1. – С.1–24.

93. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические принципы организации экспортных перевозок // Транспорт: наука, техника, управление. – 2005. – № 5. – С.2–8.
94. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические технологии управления грузопотоками на железных дорогах // Транспорт: наука, техника, управление. – 2005. – № 1. – С.6–13.
95. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическое управление грузопотоками во взаимодействии железнодорожного транспорта со смежными видами транспорта, портами, крупными промышленными комплексами и транспортными системами стран СНГ и Балтии // Материалы шестой международной научно-практической конференции «Промтранс–2005». – М. 2005. – С.16–22.
96. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическое управление грузопотоками во взаимодействии различных видов транспорта // Материалы X международной научно-практической конференции «ИНФОТРАНС – 2005». – СПб. 2005. – С.188–189.
97. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическое управление грузопотоками при внешне-торговых перевозках стран СНГ и Балтии // Промышленный транспорт – 21 век. – М. 2005. – № 3. – С.18–22.
98. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическое управление экспортными грузопотоками в системе смешанных сообщений // Логинфо. – 2005. – № 1. – С.28–34.
99. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. О концепции построения системы логистического управления // Ведомственные корпоративные сети системы. ВКСС connect. – М. 2005. – № 3. – С.158–180.
100. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Повышение эффективности эксплуатационной работы сортировочных станций за счет внедрения новых автоматизированных систем и информационно-управляющих технологий // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 1. – С.25–30.
101. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Применение логистических технологий по управлению грузовыми перевозками к крупным промышленным комплексам // Промышленный транспорт – 21 век. – 2005. – № 5/6. – С.41–44.
102. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Сириус – звезда управляющих технологий // Газета «Октябрьская магистраль». – СПб. 2005. – № 101. – С.7.
103. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Система логистического управления взаимодействием железных дорог с морскими и речными портами и другими видами транспорта : монография. – М.: ВИНТИ РАН, 2005. – 96 с.

104. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Управление грузовыми перевозками с применением логистических технологий // Железные дороги мира. – 2005. – № 12. – С.9–13.
105. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Управление грузопотоками на основе информационно-управляющих и аналитических технологий: концептуальные принципы построения логистической системы // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 3. – С.37–40.
106. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. «Сириус» – основа логистического управления грузопотоками // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 11. – С.29–31.
107. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЖАБРОВ С.С., ПОПОВ Ю.В. Комплексная автоматизированная система разработки нормативного графика движения поездов // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 8. – С.16–21.
108. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЗЯБИРОВ Х.Ш., СЛОБОДЕНЮК Н.Ф. Новый этап развития системы «Сириус» // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 9. – С.14–22.
109. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУРЕНКОВ П.В., СЕРЯПОВА И.В. Технологические аспекты взаимодействия железных дорог с морскими портами // Материалы II международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта». – Самара: СамГАПС, 2005. – С.23–28.
110. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУРЕНКОВ П.В., ТУЧКОВ Э.В. Логистический подход к перевозкам экспортно-импортных грузов в смешанных железнодорожно-водных сообщениях. Экономическая оценка задержек поездов с экспортными грузами на подходах к портам // Сборник материалов круглого стола в рамках выставки «FREIGHT RUSSIA–2005» – «Логистика – ресурс повышения конкурентоспособности транспортного комплекса России и его интеграции в Евроазиатскую транспортную систему». – М.: Государственный университет – Высшая школа экономики, Международный центр логистики, 2005. – С.85–91.
111. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СОСНОВ Д.А., ПРИЛЕПИН Е.В. Единая автоматизированная система управления местной работой (АСУ МР) // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 4. – С.53–57.
112. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ТУЧКОВ Э.В., КУРЕНКОВ П.В. Логистика в управлении внешнеторговыми перевозками // Экономика железных дорог. – 2005. – № 7. – С.28–33.

113. Концепция логистического управления грузопотоками. Технология логистического управления грузопотоками и ее реализация в системах ЦУП ОАО «РЖД», ДЦУ, ЦУМР и ДС на основе применения системы «Грузовой экспресс» и ее интеграции с системой «Этран» / С.Ю. Елисеев и др. – М.: ЦД, ВНИИАС ОАО «РЖД», 2005. – 96 с.
114. Сквозная технология логистического управления грузопотоками. Технология согласованного подвода грузопотоков к транспортным узлам, портам, пограничным переходам и крупным промышленным комплексам на основе заблаговременного планирования их образования в местах погрузки за 10–15 суток вперед / С.Ю. Елисеев и др. – М.: ЦД, ВНИИАС ОАО «РЖД», 2005. – 132 с.

## 2006

115. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Автоматизированное рабочее место дежурного по станции (АРМ ДСП) на базе микропроцессорных систем // Автоматика, связь, информатика. – 2006. – № 1. – С.25–27.
116. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. В самой гуще событий // Логистик&система. – М. 2006. – № 11. – С.24–27.
117. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция управления грузовыми перевозками в мультимодальных узлах с применением транспортно-логистических центров // Логистика сегодня. – М. 2006. – № 1. – С.2–20.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=9270747>
118. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров (начало) // Вестник транспорта. – 2006. – № 2. – С.12–15.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=18919996>
119. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров (продолжение) // Вестник транспорта. – 2006. – № 3. – С.26–29.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=18899520>
120. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров (окончание) // Вестник транспорта. – 2006. – № 4. – С.32–34.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=18899530>
121. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров // Интегрированная логистика. – М. 2006. – № 2. – С.6–13.



122. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Концепция управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров // Сборник ЦНИИТЭИ ОАО «РЖД» Серия «Организация движения и пассажирские перевозки». – М. 2006. – Выпуск № 1. – С.1–21.
123. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические принципы управления грузопотоками // Вестник ВНИИЖТ. – 2006. – № 1. – С.13–16.
124. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические принципы управления грузовыми перевозками // РЖД – Партнер. – СПб. 2006. – № 12. – С.35–37.
125. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические технологии и управление грузоперевозками к морским портам, через погранпереходы и к промышленным комплексам // Транспорт Российской Федерации. – 2006. – № 5. – С.60–63.
126. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические технологии в управлении грузовыми перевозками через пограничные переходы // Железнодорожный транспорт. – М. 2006. – № 7. – С.40–41.
127. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические технологии и управление грузоперевозками к морским портам, через пограничные переходы и к промышленным комплексам // Транспорт Российской Федерации. – 2006. – № 4. – С.40–43.
128. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистическое управление грузовыми перевозками в транспортных узлах // Железнодорожный транспорт. – 2006. – № 1. – С.32–36. <http://elibrary.ru/item.asp?id=9285224>
129. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Методологические основы построения транспортно-логистических систем // Наука и техника транспорта. – 2006. – № 1. – С.8–17. <http://elibrary.ru/item.asp?id=9285224>
130. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Основные направления развития транспортной инфраструктуры для реализации логистических принципов перевозки грузов // Логистик&система. – М. 2006. – № 9. – С.20–21.
131. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Особенности организации перевозочного процесса в международных транспортных коридорах // Сборник научных трудов «Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог». – М.: РГОТУПС, 2006. – С.54–59.
132. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Построение и оптимизация функционирования международных транспортно-логистических систем : Автореф. дис. д-ра техн. наук. – М.: РГОТУПС. – 2006. – 48 с.

133. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Построение и оптимизация функционирования международных транспортно-логистических систем : Дис. ... д-ра техн. наук. – М.: РГОТУПС. – 2006. – 293 с.
134. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Построение и оптимизация функционирования международных транспортно-логистических систем : монография. – М.: ВИНТИ РАН, 2006. – 242 с.
135. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Применение логистических технологий для управления грузовыми перевозками (начало) // Вестник транспорта. – М. 2006. – № 7. – С.15–18. <http://elibrary.ru/item.asp?id=18894748>
136. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Применение логистических технологий для управления грузовыми перевозками (окончание) // Вестник транспорта. – М. 2006. – № 8. – С.8–12.
137. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Применение логистических технологий к управлению грузовыми перевозками // Логистика сегодня. – 2006. – № 3. – С.138–144.
138. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Применение логистических технологий по управлению грузовыми перевозками к морским портам, через пограничные переходы и к крупным промышленным комплексам // Бюллетень транспортной информации. – 2006. – № 5. – С.10–15.
139. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Система управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров // Транспорт: наука, техника, управление. – М. 2006. – № 5. – С.7–10. <http://elibrary.ru/item.asp?id=9212888>
140. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Управление грузоперевозками в транспортных узлах с применением логистических центров // Транспорт Российской Федерации. – СПб. 2006. – № 2. – С.32–34.
141. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Управление перевозками внешнеторговых грузов в транспортных узлах // Сборник научных трудов «Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог». – М.: РГОТУПС, 2006. – С.11–19.
142. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ТЕКУЧЕВ А.В. Автоматизированное рабочее место (АРМ) дежурного по станции на базе микропроцессорной электрической централизации // Железнодорожный транспорт. – 2006. – № 9. – С.35–38.
143. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КОТЛЯРЕНКО А.Ф., КУРЕНКОВ П.В. Концепция создания логистической системы управления внешнеторговыми перевозками в смешанном сообщении // Транспорт Российской Федерации. – 2006. – № 4. – С.38–42.

144. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ГРОШЕВ Г.М., КУРГУЗИН Л.Г., ИВАНОВ М.Т. О повышении достоверности оценок эффективности автоматизации управления перевозками // Транспорт: наука, техника, управление. – 2006. – № 1. – С.11–18. <http://elibrary.ru/item.asp?id=9226244>
145. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЛОБКО И.В., ОСЬМИНИН А.Т., НИКИФОРОВА Г.И. Проблемы транспортного комплекса Северо-Западного региона // Железнодорожный транспорт. – 2006. – № 4. – С.32–35.
146. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ПОНОМАРЕВ О.С., ТОКАРЕВ А.Ю., БАЛАЛАЕВ А.С. Логистические технологии работы припортовых станций и портов // Железнодорожный транспорт. – 2006. – № 1. – С.22–26.
147. Концепция по созданию корпоративной информационной системы «Автоматизированная система управления транспортной компанией» (КИС «АСУ ТК») / С.Ю.Елисеев, А.А. Москалев и др. – М.: НТЦ «ТСТ», 2006. – 134 с.
148. Концепция по созданию Типовой тренажерной системы для обучения работников транспортного комплекса экспедиторской и логистической деятельности при перевозке грузов / С.Ю.Елисеев, А.А. Москалев и др. – М.: НТЦ «ТСТ», 2006. – 52 с.
149. КУДРЯВЦЕВ В.А., БАДАХ В.И., БЕССОЛИЦЫН А.С., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Ведение графика исполненного движения поездов под аудиосообщения : учебно-методическое пособие. – СПб.: ПГУПС, 2006. – 10 с.
150. Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах : учебник / Под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина, Г.М. Грошева с участием С.Ю. Елисеева и др. – М.: Маршрут, 2006. – 542 с.
151. Управление парками вагонов стран СНГ и Балтии на железных дорогах России : учебное пособие. / Под ред. В.И. Ковалева, С.Ю. Елисеева, Е.Ю. Мокейчева. – М.: Маршрут, 2006. – 245 с.

## 2007

152. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Применение логистических технологий по управлению грузовыми перевозками к морским портам, через пограничные переходы и к крупным промышленным комплексам // Транспорт: наука, техника, управление. – М. 2007. – № 1. – С.5–11.
153. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШМУЛЕВИЧ М.И. Взаимодействие транспортников и грузовладельцев в логистических системах // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 8. – С.57–63.

## 2008

154. БАЛАЛАЕВ А.С., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические центры в системе мультимодальных перевозок : учебно-методическое пособие. – Хабаровск : ДВГУПС, 2008. – 132 с.
155. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Автоматизированная система управления транспортным комплексом Российской Федерации // Ведомственные корпоративные сети системы. ВКСС connect. – М. 2008. – № 3. – С.48–69.
156. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Государственно-частное партнерство в транспортном комплексе России // Ведомственные корпоративные сети системы. ВКСС connect. – М. 2008. – № 5–6. – С.169–173.
157. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Федеральные целевые программы – основные инструменты реализации транспортной стратегии на период до 2030 года // Альманах III национального конгресса «Приоритеты развития экономики. Новая экономическая политика – стратегия развития России до 2020 года». Конференция «Транспортная система России – обеспечение прорыва». – М.: Федеральное агентство регионального развития, 2008. – С.54–57.
158. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЗЯБИРОВ Х.Ш. Принципы технологического взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров // Ведомственные корпоративные сети системы. ВКСС connect. – М. 2008. – № 5–6. – С.164–168.
159. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МАКСИМОВ В.В. Государственно-частное партнерство в транспортном секторе: зарубежный опыт // Ведомственные корпоративные сети системы. ВКСС connect. – М. 2008. – № 2. – С.64–72.
160. Концепция по созданию единой автоматизированной системы управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК РФ) / С.Ю. Елисеев, С.В. Рог и др. – М.: ФГУ «РТМ» Министерства транспорта РФ, 2008. – 178 с.

## 2009

161. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла ( МТУ ) // Морской бизнес Северо-Запада. – СПб. 2009. – № 17. – С.7.

162. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла // Сборник материалов I международного экономического форума «Перспективы освоения Арктического шельфа, развития транспортной инфраструктуры, государственно-частного партнерства и сферы природопользования на Севере России». – Мурманск: Правительство Мурманской области, 2009. – С.107.
163. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Координационно-логистический центр (КЛЦ ТУ) – в каждый транспортный узел // Морские порты. – 2009. – № 7. – С.20–26.
164. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Координационно-логистические центры транспортных узлов (КЛЦ ТУ): предпосылки создания, существующие трудности, функции и задачи, необходимая организационная и научная работа // Речной транспорт (21 век). – М. 2009. – № 5. – С.57–62.
165. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика как взаимодействие // РЖД–Партнер. – СПб. 2009. – № 18. – С.56–58.
166. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистика с большой буквы. Российскому транспортному комплексу необходимо создание координационно-логистических центров // Транспорт. – М. 2009. – № 7–8. – С.51–53.
167. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Модернизация по-русски // Газета «Морские вести России». М.: информационный бюллетень от 17.11.2009. [www.morvesti.ru](http://www.morvesti.ru)
168. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Пора начинать развитие Мурманского транспортного узла // Газета «Ведомости». – М. 2009. – № 195. – С.10.
169. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Проект комплексного развития Мурманского транспортного узла // Мурманское информационное агентство. – Мурманск: бюллетень от 16.10.2009. [www.b-port.com](http://www.b-port.com)
170. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Развитие Мурманского транспортного узла // Гудок. – 2009. – № 121. – С.3.
171. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Развитие Мурманского транспортного узла // Информационное агентство «REGNUM». – М.: бюллетень от 11.11.2009.
172. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Разработка принципов технологического взаимодействия смежных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров // Логистика и управление цепями поставок. – М. 2009. – № 4. – С.20–32. <http://elibrary.ru/item.asp?id=14931533>

173. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Разработка принципов технологического взаимодействия смежных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров // Промышленная политика в Российской Федерации. – М. 2009. – № 7/9. – С.31–43.
174. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Разработка принципов технологического взаимодействия смежных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров (КЛЦ ТУ) // Промышленный транспорт – 21 век. – М. 2009. – № 5/6. – С.12–20.
175. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Система координационно-логистических центров транспортных узлов (КЛЦ ТУ) // Сборник «Транспортная система России–2009». – М.: Компания территориально-промышленного маркетинга «Реал–Медиа», 2009. – С.266–267. Издание выпущено в соответствии с планом мероприятий оргкомитета Министерства транспорта РФ по подготовке и проведению празднования 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте к форуму «Транспорт России: становление, развитие, перспективы» и выставке «Транспорт России – 2009».
176. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Стратегические активы отрасли. Как организовать технологическое взаимодействие смежных видов транспорта ? // Газета «Транспорт России». – 2009. – № 37. – С.3.
177. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Технологическое взаимодействие смежных видов транспорта в рамках координационно-логистических центров (КЛЦ ТУ) // FREIGHT.RU. – СПб. 2009. – № 4. – С.28–31.
178. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Технологическое взаимодействие смежных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров // Экономика железных дорог. – М. 2009. – № 8. – С.9–18.
179. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Транспортникам не хватает инструментов для взаимодействия // Газета «Гудок». – 2009. – № 225. – С.5.
180. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Инструмент обеспечения конкурентных преимуществ транспортной системы Российской Федерации // Транспорт Российской Федерации. – СПб. 2009. – № 3–4. – С.46–49. <http://elibrary.ru/item.asp?id=14339187>
181. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Координационно–логистические центры для транспортных узлов // Логистика. – 2009. – № 4. – С.10–11.



182. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Механизм эффективного управления транспортным узлом // Информационные бюллетени международного форума «Технологии безопасности» на сайте [www.secuteck.ru](http://www.secuteck.ru) – М.: «Грузовые перевозки» № 6 – 2009, «Обеспечение безопасности на транспорте» № 12 – 2009.
183. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., НИКОЛАШИН В.М., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Координационно-логистические центры (КЛЦ ТУ) – как механизм эффективного управления транспортными узлами // Наука и техника транспорта. – М. 2009. – № 4. – С.29–36. <http://elibrary.ru/item.asp?id=14339187>
184. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., НИКОЛАШИН В.М., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Механизм привлечения международных транзитных грузов // Мир транспорта. – 2009. – № 4. – С.102–109. <http://elibrary.ru/item.asp?id=13075509>
185. Принципы технологического взаимодействия (синхронизации) смежных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров (КЛЦ ТУ) / С.Ю. Елисеев, В.М. Николашин, Е.П. Шмугляков и др. – М.: ФГУ «РТМ» Министерства транспорта РФ, 2009. – 51 с.
186. Современные системы автоматизированного управления перевозками : учебное пособие. / Под ред. С.Ю. Елисеева, Г.М. Биленко. – М.: РОАТ МИИТ, 2009. – 313 с.

## 2010

187. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Мурманский транспортный узел // Информационный портал Мурманской области «Region51.com» – Мурманск: бюллетень от 07.04.2010.
188. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Транспортно-логистический пул у морских ворот // Логинфо. – М. 2010. – № 4. – С.18–24.
189. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Разработка принципов технологического взаимодействия смежных видов транспорта в транспортных узлах на основе создания координационно-логистических центров (КЛЦ ТУ) // Транспорт: наука, техника, управление. – 2010. – № 1. – С.35–40. <http://elibrary.ru/item.asp?id=13061985>
190. Проблемы формирования и развития. Международные транспортные коридоры: монография. / С.М. Резер, Т.А. Прокофьева, С.С. Гончаренко с участием С.Ю. Елисеева. – М.: ВИНТИ РАН, 2010. – 311 с.

## 2011

191. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Принципы технологического взаимодействия (синхронизации) смежных видов транспорта // Вестник транспорта. – 2011. – № 8. – С.2–15. <http://elibrary.ru/item.asp?id=18761318>
192. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШМУГЛЯКОВ Е.П. Технологии взаимодействия в координационно-логистических центрах // Маркетинг. – 2011. – № 6. – С.87–99.
193. Стратегия развития логистической инфраструктуры в транспортном комплексе России : монография. / Т.А. Прокофьева, Н.А. Адамов с участием С.Ю. Елисеева. – М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2011. – 302 с.
194. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 2. Управление движением : учебник. / Под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина с участием С.Ю. Елисеева и др. // – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 431 с. <http://elibrary.ru/item.asp?id=21556322>

## 2012

195. Логистические центры в транспортной системе России : учебное пособие. / Т.А. Прокофьева, В.И. Сергеев с участием С.Ю. Елисеева. – М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2012. – 524 с.

## 2013

196. АПАТЦЕВ В.И., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. К вопросу проектирования транспортно-логистических систем // Наука и техника транспорта. – 2013. – № 1. – С.47–52. <http://elibrary.ru/item.asp?id=19078417>
197. АПАТЦЕВ В.И., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Основные принципы проектирования транспортно-логистических систем // Межвузовский сборник научных трудов «Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта». – М.: РОАТ МИИТ, 2013. – С.3–10.
198. Координационно-логистические центры : учебное пособие. / Под ред. В.М. Николашина, С.Ю. Елисеева. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 229 с. <http://elibrary.ru/item.asp?id=21557853>

199. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью : учебное пособие. / Под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Синициной. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 428 с. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22946652>

## 2014

200. ГЕРШВАЛЬД А.С., БИЛЕНКО Г.М., ЕЛИСЕЕВ С.Ю., СУНДУКОВ А.Г. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие. – М.: РОАТ МИИТ, 2014. – 74 с.
201. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Дополнение к реформе // Сириус – Транспортное обозрение. – М. 2014. – май–июнь. – С.10–20.
202. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Современные системы автоматизированного управления перевозками. Информационные технологии на транспорте. : контент (информационный наполнитель, дайджест) к курсу лекций по дисциплинам. – М.: РОАТ МИИТ, 2014. – 302 слайда.
203. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как «зашел в тупик» вагонооборот (часть 1) // Морские порты. – 2014. – № 3. – С.76–79.
204. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как «вывести из тупика» вагонооборот (часть 2) // Морские порты. – 2014. – № 4. – С.60–64.
205. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Основные рыночные факторы, влияющие на эффективность использования вагонов // Вестник транспорта. – 2014. – № 12. – С.35–38. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22611583>
206. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Управлению парками транспортных компаний – логистические принципы // Железнодорожный транспорт. – 2014. – № 10. – С.62–65. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22450434>
207. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Управлять – эффективно // Транспорт России. – 2014. – № 24 (831). – С.4.
208. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Вестник транспорта. – 2014. – № 5. – С.21–27. <http://elibrary.ru/item.asp?id=21599916>
209. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Депо. – 2014. – № 5. – С.8–15.

210. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Логистика и управление цепями поставок. – 2014. – № 3(62). – С.81–92. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22450983>
211. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Логистика сегодня. – 2014. – № 3. – С.182–194. <http://elibrary.ru/item.asp?id=21730984>
212. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Транспорт: наука, техника, управление. – М. 2014. – № 9. – С.48–51. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22489783>
213. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Экономика железных дорог. – М. 2014. – № 6. – С.60–67. <http://elibrary.ru/item.asp?id=21650607>
214. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных грузовых вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Экономика. Предпринимательство. Окружающая среда. ЭПОС. – М. 2014. – № 2 (58). – С.54–61. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22005368>
215. ШАТОХИН А.А., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Грузовое и пассажирское автохозяйство. – М. 2014. – № 6. – С.16–27. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22502192>

## 2015

216. ВОЛКОВА С.Г., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимизация размещения грузовых терминалов в системе организации товаропотоков // Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции творческой молодежи с международным участием «Научно-техническое и социально-экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке». – Хабаровск: ДВГУПС, 2015. – № 1. – С.99–104. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23648082>
217. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. В вопросе Целевой модели железнодорожного транспортного рынка (ЦМР) наиболее серьезной и основательной является позиция некоммерческого партнерства «Совет операторов железнодорожного транспорта» (НП «СОЖТ») // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 29.09.2015. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)

218. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Консолидация парка снижает непроизводительные расходы // Гудок. – М. 2015. – № 98 (25767). – С.5.
219. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Об эффективном использовании собственных вагонов транспортных компаний // Вектор транспорта. – М. 2015. – № 4. – С.56–59.
220. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Современные системы автоматизированного управления перевозками (ССАУП): комплект экзаменационных билетов с контрольными вопросами по дисциплине. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 136 вопросов.
221. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Схему размещения грузовых терминалов надо оптимизировать // Гудок. – М. 2015. – № 161 (25830). – С.5.
222. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Транспортная биржа поможет клиентам выбрать маршрут доставки // Гудок. – М. 2015. – № 224 (25893). – С.5.
223. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Управляющая компания повысит эффективность использования вагонов // Гудок. – М. 2015. – № 209 (25878). – С.5.
224. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Грузовые терминалы: новый подход // РЖД–Партнер. – СПб. 2015. – № 13–14. – С.40–43.
225. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Новый подход к грузовым терминалам // Морские порты. – М. 2015. – № 2. – С.56–61.
226. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации грузопотоков // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 5. – С.14–17.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=23382759>
227. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Вестник транспорта. – 2015. – № 3. – С.14–18.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=23133859>
228. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Интегрированная логистика. – 2015. – № 4. – С.2–8.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=25029695>
229. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Логистика сегодня. – М. 2015. – № 2. – С.66–72.  
<http://elibrary.ru/item.asp?id=23211510>

230. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Межвузовский сборник научных трудов «Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта». – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – № 11. – С.15–25. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25006049>
231. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Наука и техника транспорта. – М. 2015. – № 3. – С.39–47. <http://elibrary.ru/item.asp?id=24326500>
232. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Промышленная политика в Российской Федерации. – 2015. – № 4/6. – С.29–38.
233. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Экономика железных дорог. – М. 2015. – № 5. – С.102–107. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23461937>
234. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Экономика. Предпринимательство. Окружающая среда. ЭПОС. – 2015. – № 2. – С.30–38. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23702007>
235. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимальное размещение терминалов в системе организации транспортных грузопотоков // Мир транспорта. – 2015. – № 6(61). – С.160–171. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25614466>
236. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Влияние рыночной неопределенности на эффективность использования грузовых вагонов // Межвузовский сборник научных трудов «Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта». – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – № 11. – С.37–41. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25006051>
237. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Возможно ли эффективное взаимодействие между операторами и грузовладельцами ? // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 20.07.2015. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
238. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои вагонов в ожидании погрузки // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – Хабаровск. 2015. – № 3(5). – С.24–27. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25296590>



239. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Бюллетень транспортной информации. – М. 2015. – № 7. – С.27–33. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23786700>
240. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Вестник транспорта. – 2015. – № 7. – С.35–41. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23753182>
241. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Железнодорожный транспорт. – 2015. – № 10. – С.30–33. <http://elibrary.ru/item.asp?id=24892985>
242. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Межвузовский сборник научных трудов «Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта». – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – № 11. – С.25–37. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25006050>
243. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы и бизнес-взаимодействие операторов подвижного состава и грузовладельцев // Мир транспорта. – 2015. – № 5(60). – С.100–113. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25502104>
244. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Морские порты. – М. 2015. – № 6. – С.36–40.
245. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Промышленная политика в Российской Федерации. – М. 2015. – № 7/9. – С.50–59.
246. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев // Транспорт: наука, техника, управление. – М. 2015. – № 9. – С.25–30. <http://elibrary.ru/item.asp?id=24148897>
247. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Основные рыночные факторы, влияющие на эффективность использования грузовых вагонов // Бюллетень транспортной информации. – М. 2015. – № 1. – С.12–15. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22741592>



248. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Основные рыночные факторы, влияющие на эффективность использования вагонов // Логистика сегодня. – 2015. – № 1. – С.14–19. <http://elibrary.ru/item.asp?id=22923422>
249. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Основные факторы, влияющие на эффективность использования грузовых вагонов // Наука и техника транспорта. – 2015. – № 1. – С.13–18. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23146314>
250. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Основные рыночные факторы, влияющие на эффективность использования вагонов // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 1. – С.45–47. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23151096>
251. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Основные рыночные факторы, влияющие на эффективное использование вагонов // Экономика железных дорог. – М. 2015. – № 4. – С.82–87. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23152015>
252. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективные вагоны: вымысел или реальность? // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 18.08.2015. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
253. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное взаимодействие операторов подвижного состава и грузовладельцев // Экономика железных дорог. – М. 2015. – № 8. – С.32–42. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23842250>
254. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование вагонов на логистических принципах // ПромТранс. – 2015. – № 1. – С.41–47.
255. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование логистических принципов // Маркетинг. – 2015. – № 3. – С.99–111.
256. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах // Транспортное право. – М. 2015. – № 1. – С.20–27. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23149700>
257. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БИЛЕНКО Г.М., ШАТОХИН А.А. Информационные технологии в грузовой и коммерческой работе : задание на контрольную работу с методическими указаниями. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 40 с.
258. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БИЛЕНКО Г.М., ШАТОХИН А.А. Информационные технологии в пассажирском комплексе : задание на контрольную работу с методическими указаниями. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 16 с.

259. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БИЛЕНКО Г.М., ХОМОВ А.В., ШАТОХИН А.А. Информационные технологии обеспечения безопасности движения : задание на контрольную работу с методическими указаниями. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 40 с.
260. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БОРОДИН А.Ф., БИЛЕНКО Г.М., ХОМОВ А.В., ШАТОХИН А.А. Информационные технологии в транспортном бизнесе и логистике : задание на контрольную работу с методическими указаниями. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 34 с.
261. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БОРОДИН А.Ф., БИЛЕНКО Г.М., ХОМОВ А.В., ШАТОХИН А.А. Информационные технологии на магистральном транспорте : задание на контрольную работу с методическими указаниями. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 38 с.
262. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., БОРОДИН А.Ф., БИЛЕНКО Г.М., ХОМОВ А.В., КОВРИГА И.Н., ШАТОХИН А.А. Организация работы района управления в дорожном центре управления перевозками : задание на курсовой проект с методическими указаниями. – М.: РОАТ МИИТ, 2015. – 66 с.
263. ШАТОХИН А.А., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Анализ факторов, влияющих на качество использования вагонов // Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции творческой молодежи с международным участием «Научно-техническое и социально-экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке». – Хабаровск: ДВГУПС, 2015. – № 1. – С.88–92. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23648080>
264. ШАТОХИН А.А., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Современные подходы к управлению парком собственных вагонов транспортных компаний // Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции творческой молодежи с международным участием «Научно-техническое и социально-экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке». – Хабаровск: ДВГУПС, 2015. – № 1. – С.93–98. <http://elibrary.ru/item.asp?id=23648081>

## 2016

265. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Вагон под контролем // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 09.02.2016. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
266. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Вагонные споры // Профиль. – 2016. – № 9. – С.30–37.
267. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Вопросы по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2020 года // Депо. – 2016. – № 3. – С.10–19.

268. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Договоры на гарантированные объемы отгрузки выгодны как грузоотправителям, так и РЖД // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 22.04.2016. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
269. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Между прошлым и будущим: системные проблемы рынка железнодорожных грузоперевозок (начало) // РСП–Эксперт. – 2016. – № 2–3. – С.55–57.
270. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. На магистральном железнодорожном транспорте необходима либерализация локомотивной тяги // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 03.03.2016. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
271. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Необходимо совершенствование системы управления железнодорожным транспортом // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 12.01.2016. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
272. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Одна из действенных мер по сокращению себестоимости перевозок – отделение перевозочной составляющей от инфраструктурной // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 11.02.2016. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
273. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. По какому пути направить РЖД ? // Морские порты. – 2016. – № 1. – С.58–64.
274. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Совершенствование системы управления железнодорожным транспортом, обслуживания пассажиров и грузовладельцев // Экономика. Предпринимательство. Окружающая среда. ЭПОС. – М. 2016. – № 1. – С.36–44.
275. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Тариф – все включено! Современная тарифная система на транспорте нуждается в усовершенствовании // Транспорт России. – М. 2016. – № 13 (924). – С.3.
276. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Тарифам требуется перезагрузка // Информационное агентство журнала «РЖД–Партнер». – СПб.: информационный бюллетень от 29.02.2016. [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru)
277. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Тарифная система железнодорожных грузоперевозок в России: изъяны и пути развития (продолжение) // РСП–Эксперт. – 2016. – № 4. – С.50–52.
278. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Взаимодействие железнодорожных станций с грузовыми терминалами // Экономика железных дорог. – 2016. – № 6. – С.33–37.

279. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Концепция логистического управления транспортными грузопотоками // Сборник материалов Всероссийской научно–практической конференции «Современные подходы к управлению на транспорте и в логистике». – М.: РОАТ МИИТ, 2016. – С.44–48.
280. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимизация взаимодействия железнодорожных станций с грузовыми терминалами на местах необщего пользования // Депо. – 2016. – № 4. – С.17–22.
281. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ВОЛКОВА С.Г. Оптимизация взаимодействия железнодорожных станций с грузовыми терминалами на местах необщего пользования // Сборник материалов Международной научно–практической конференции «Современные методы, принципы и системы автоматизации управления на транспорте». – М.: РОАТ МИИТ, 2016. – С.36–47.
282. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУЛИЕВА Е.С. Процессный подход в управлении перевозками // Морские порты. – 2016. – № 3. – С.54–57.
283. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУЛИЕВА Е.С. Процессный подход как основа повышения эффективности системы обслуживания грузовладельцев на железнодорожном транспорте // Депо. – 2016. – № 4. – С.13–16.
284. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУЛИЕВА Е.С. Процессный подход как основа повышения эффективности системы обслуживания грузовладельцев на железнодорожном транспорте // Сборник материалов Международной научно–практической конференции «Современные методы, принципы и системы автоматизации управления на транспорте». – М.: РОАТ МИИТ, 2016. – С.51–60.
285. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУЛИЕВА Е.С. Процессный подход как основа повышения эффективности системы обслуживания грузовладельцев на железнодорожном транспорте // Вестник транспорта. – 2016. – № 5. – С.23–26.
286. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., КУЛИЕВА Е.С. Процессный подход к эффективности системы обслуживания грузовладельцев // Экономика железных дорог. – 2016. – № 5. – С.32–37.
287. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ЛЕГКИЙ Н.М. Совершенствование системы управления железнодорожным транспортом (пассажирские и грузовые перевозки) : монография. – М.: РОАТ МИИТ, 2016. – 143 с.
288. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Инфраструктурный комплекс: совершенствование системы управления железнодорожным транспортом, обслуживания пассажиров и грузовладельцев // Экономист. – 2016. – № 3. – С.23–45.

289. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Система управления железнодорожным транспортом // Маркетинг. – 2016. – № 1. – С.101–114.
290. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Совершенствование обслуживания пассажиров и грузовладельцев на железнодорожном транспорте (начало) // Вестник транспорта. – 2016. – № 2. – С.9–15. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25497554>
291. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Совершенствование обслуживания пассажиров и грузовладельцев на железнодорожном транспорте (окончание) // Вестник транспорта. – 2016. – № 3. – С.9–20. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25727218>
292. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Совершенствование системы управления железнодорожным транспортом, обслуживания пассажиров и грузовладельцев // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2016. – № 1. – С.6-13. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25732252>
293. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Совершенствование системы управления железнодорожным транспортом, обслуживанием пассажиров и грузовладельцев // Транспорт: наука, техника, управление. – 2016. – № 3. – С.29–43. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25675769>
294. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., МИРОНОВА О.В. Совершенствование системы управления железнодорожным транспортом, обслуживания пассажиров и грузовладельцев // Депо. – 2016. – № 2. – С.10–25.
295. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Влияние консолидации парка вагонов на их простой в ожидании погрузки // Сборник материалов Международной научно–практической конференции «Современные методы, принципы и системы автоматизации управления на транспорте». – М.: РОАТ МИИТ, 2016. – С.180–189.
296. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить ожидание погрузки грузовыми вагонами // Сборник материалов Всероссийской научно–практической конференции «Современные подходы к управлению на транспорте и в логистике». – М.: РОАТ МИИТ, 2016. – С.113–115.
297. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки // Бюллетень транспортной информации. – 2016. – № 4. – С.11–15.
298. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки // Вестник транспорта. – 2016. – № 4. – С.24–28.

299. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки // Депо. – 2016. – № 2. – С.28–31.
300. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки // Мир транспорта. – 2016. – № 3. (в печати) .
301. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки // Морские порты. – 2016. – № 2. – С.50–55.
302. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки // Экономика железных дорог. – 2016. – № 3. – С.72–79. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25631916>
303. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. О сокращении простоев грузовых вагонов в ожидании погрузки // Промышленная политика в Российской Федерации. – 2016. – № 1–3. – С.37–43.

Совершенствование схем и технологии работы железнодорожных станций и полигонов: сб. науч. тр. Вып. 2 / Федер. агентство ж.д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения, Каф. "Эксплуатация железных дорог"; под общ. ред. В.И. Апатцева. – М. : МГУПС, 2016. - 209 с.

Из содержания:

304. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Эффективное использование вагонов транспортных компаний на логистических принципах / С.Ю. Елисеев, А.А. Шатохин. – С.61–79.
305. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Анализ влияния консолидации парка полувагонов на эффективность их использования / С.Ю. Елисеев, А.А. Шатохин. – С.80–83.
306. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Логистические принципы эффективного взаимодействия операторов подвижного состава и грузовладельцев / С.Ю. Елисеев, А.А. Шатохин. – С.83–95.
307. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимизация динамических резервов грузовых вагонов в местах погрузки / С.Ю. Елисеев, А.А. Шатохин. – С.95–104.
308. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Оптимальное размещение грузовых терминалов в системе организации транспортных грузопотоков / С.Ю. Елисеев, С.Г. Волкова. – С.104–118.
309. ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Совершенствование системы управления железнодорожным транспортом, обслуживания пассажиров и грузовладельцев / С.Ю. Елисеев, О.В. Миронова. – С.118–147.
310. ШАТОХИН А.А., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. Методы сокращения простоя грузовых вагонов в ожидании погрузки // Железнодорожный транспорт. – 2016. – № 3. – С.42–44. <http://elibrary.ru/item.asp?id=25651288>

311. ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А. Эффективность использования грузового подвижного состава // Маркетинг. – 2016. – № 2. – С.108–114.

Рецензирование следующих учебников и учебных пособий:

1. БОРОВИКОВА М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте : учебник. – М.: Издательство «Маршрут», 2003. – 367 с.
2. БРОЙТМАН Э.З. Железнодорожные станции и узлы : учебник. – М.: Издательство «Маршрут», 2004. – 372 с.
3. СИДОРОВА Е.Н. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе : учебник. – М.: Издательство «Маршрут», 2005. – 559 с.
4. БРИЖАК Е.П. Системы телеуправления на железнодорожном транспорте : учебник. – М.: Издательство «Маршрут», 2005. – 465 с.
5. ГРОШЕВ Г.М., КОНОВ С.И. Эргономика на железнодорожном транспорте : учебное пособие. – М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», ООО «Транспортная книга», 2009. – 230 с.

Участие и выступления с докладами и презентациями на 70-ти российских и международных научно-практических и технических конференциях, симпозиумах, форумах, выставках и других мероприятиях по транспортной тематике и инновационным технологиям.



**Библиографический указатель трудов  
доктора технических наук, профессора  
ЕЛИСЕЕВА СЕРГЕЯ ЮРЬЕВИЧА**

Материалы опубликованы в авторской редакции

Компьютерная верстка *Климова А.Ф.*