

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

**РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**  
Библиотека  
Отдел автоматизации справочно-библиографического и информационного обслуживания

*К юбилею ученого*

**Библиографический указатель трудов  
доктора технических наук, профессора  
АПАТЦЕВА ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА**



**Москва 2013**

## Предисловие

Данный указатель составлен к юбилею проректора-директора Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ), доктора технических наук, профессора кафедры «Эксплуатация железных дорог» Апатцева Владимира Ивановича. Отбор материала для указателя осуществлялся на основе Электронной картотеки трудов сотрудников ВЗИИТ-РГОТУПС-РОАТ (1985-2013 гг.), выпускаемых библиотекой РОАТ указателей «Труды профессорско-преподавательского состава» за 1990-2012 гг., а также электронных каталогов Государственной публичной научно-технической библиотеки России (ГПНТБ), Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН), Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС) и научной электронной библиотеки e-library.

Указатель содержит 130 библиографических записей, расположенных в хронологическом порядке. Внутри года записи расположены по алфавиту публикаций и имеют сплошную нумерацию.

Библиографические описания выполнены по *ГОСТ 7.1-84 Библиографическое описание документа. Общие требования и правила составления.*

Сокращения слов и словосочетаний в библиографических описаниях соответствуют *ГОСТ 7.12-93. Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке* и *ГОСТ 7.11-78. Сокращения слов и словосочетаний на иностранных европейских языках в библиографическом описании произведений печати.*

Неполный характер некоторых описаний связан с невозможностью просмотреть издания *de visu* в связи с их отсутствием в фонде библиотеки.



## Краткая биографическая справка

*Доктор технических наук, профессор Апатцев Владимир Иванович награжден знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе», знаком «Почетный работник высшего профессионального образования», знаками МПС «Почетный железнодорожник» и «150 лет железным дорогам», медалью Железнодорожных войск Российской Федерации «За доблесть» II степени, именными часами и благодарностями Министра путей сообщения, почетными грамотами Министерства путей сообщения и Центрального комитета профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства, знаком Центрального комитета Российского профсоюза работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства «За активную работу в профсоюзе».*

Апатцев Владимир Иванович родился в 1953 году. Образование получил в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ) по специальности «Эксплуатация железнодорожного транспорта». С 1975 по 1980 годы – стажер-исследователь и аспирант МИИТа. С 1980 года работал в Министерстве путей сообщения в должностях заведующего лабораторией, заместителя директора Методического кабинета по высшему образованию Главного управления учебными заведениями МПС СССР, ученого секретаря научно-технического совета МПС СССР, начальника отдела, заместителя начальника Управления учебных заведений Главного управления кадров и учебных заведений МПС СССР.

С 1989 – проректор Российского государственного открытого технического университета путей сообщения (РГОТУПС). С 1996 года является заведующим кафедрой «Эксплуатация железных дорог». В период с 2007 по 2009 год исполнял обязанности ректора РГОТУПС. С 2009 года – проректор-директор Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ), заместитель председателя Учебно-методического объединения вузов железнодорожно-

го транспорта и транспортного строительства. Владимир Иванович организовал работу проектных групп и участвовал в разработке федеральных государственных образовательных стандартов, утвержденных Правительством Российской Федерации, по специальностям 271501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», 190401 «Эксплуатация железных дорог», 190901 «Системы обеспечения движения поездов», 190300 «Подвижной состав железных дорог», а также примерных учебных планов и рабочих программ дисциплин указанных специальностей.

Сферой научных интересов В.И. Апатцева являются проблемы организации транспортного производства и оптимизации работы железнодорожных станций и узлов. Под руководством В.И. Апатцева разработаны методика реструктуризации железнодорожных узлов, предусматривающая концентрацию переработки материальных потоков на укрупненных логистических объектах и их специализацию по отдельным группам и родам грузов, а также методы управления персоналом железнодорожных узлов в современных условиях их функционирования. Указанные разработки реализованы на отечественном железнодорожном транспорте.

Владимир Иванович Апатцев возглавляет диссертационный совет Д 218.005.07 при ФГБОУ ВПО «Московский государственный университет путей сообщения» (МИИТ) по защите диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук. Им подготовлено 2 доктора и 8 кандидатов технических наук.

За время многолетней научной и педагогической работы Владимир Иванович внес значительный вклад в воспитание и подготовку квалифицированных научных и научно-педагогических кадров для транспортной отрасли, в разработку и внедрение в учебный процесс новых образовательных стандартов и методик.

Как руководитель В.И. Апатцев органично совмещает в себе требовательность и демократичность. Стремясь и призывая других идти в ногу со временем, он бережно относится к заложенным в вузе традициям, понимая необходимость сохранения корней для успешного развития новых ветвей и форм в любом инновационном процессе.

## **ЧЕСТЬ, КОТОРУЮ НАДО ЗАСЛУЖИТЬ**

*На вопросы газеты «Инженер транспорта» №10 (673) 2009 г. отвечает проректор по учебно-методической работе В.И. Апатцев*

**– Владимир Иванович, мы с вами уже давно встречаемся на заседаниях ректората, где вы еще зимой были представлены как проректор по учебно-методической работе. И одновременно продолжаете возглавлять РОАТ, бывший РГОТУПС, не тяжело это - нести двойную ношу?**

- Даже если я сейчас пожалуюсь на жизнь, легче от этого она не станет. Это первое. Второе – надеюсь, что, когда мы оптимизируем свою филиальную сеть, отладим все управленческие звенья, работать будет все-таки полегче.

**– К оптимизации мы еще вернемся. А пока расскажите немного о себе, чтобы читателям «ИТ» было понятно, кто такой Владимир Иванович Апатцев и каковы его приоритеты?**

- Все довольно традиционно. Родился в Липецке, потом перебрались в Подмоскovie. Дед – железнодорожник, связист, вот и меня потянуло туда же. В 1975-м закончил МИИТ по специальности «Эксплуатация железных дорог». Остался на кафедре стажером-исследователем. Пришлось и на общественной ниве потрудиться. Два года был заместителем секретаря комитета комсомола МИИТа. Возглавлял комитет тогда Борис Алексеевич Лёвин, а я был освобожденным замом по идеологии.

Дальше – заочная аспирантура, надо было кормить семью, работа заведующим лабораторией методического кабинета в Министерстве путей сообщения (МПС), потом – заместитель директора методкабинета, замначальника отдела вузов МПС, курировал науку, ученый секретарь Научно-технического совета МПС, начальник отдела вузов, замначальника Управления учебных заведений...

**– Достаточно ровная и благополучная карьера, хотя и сопряженная со слишком большим, как бы помягче выразиться, бумажным потоком, или я не прав?**

- Правы. Отчасти поэтому, когда представилась возможность перейти на должность проректора по науке ВЗИИТа, я ею воспользовался. Сказалась давняя тяга к чему-то более определенному. Новая должность позволяла



заниматься наукой. А у меня еще с аспирантских лет была своя тема – развитие и совершенствование работы станций. Тогда, в семидесятые, мы вели Московский железнодорожный узел, и за счет новых схемных решений удалось сократить на ряде станций простой вагонов и увеличить их пропускную

способность. Работая над докторской диссертацией, я развил эту тему на других железнодорожных узлах, таких как Воронеж, Ярославль, Саратов.

**– С наукой понятно, но работа проректора — это и решение серьезных организационных вопросов...**

- Конечно. К тому же ВЗИИТ – нестандартный вуз, его студенты уже, как правило, состоявшиеся люди, многие занимают командные посты в отраслевых структурах. Само появление этого вуза в 1951-м году было вызвано необходимостью в кратчайшие сроки подготовить в массовом порядке дипломированных специалистов, способных обслуживать быстро развивающиеся железнодорожные системы и тяговые устройства. Наша филиальная сеть охватывала все республики бывшего СССР. И мы должны были снабжать тысячи своих студентов учебно-методической литературой, помогать им разбираться в современных технических дисциплинах. Но по части практических навыков наши студенты могли дать фору самим преподавателям. Не зря же многие выпускники ВЗИИТа впоследствии занимали высокие должности в системе МПС, а потом и в ОАО «РЖД».

**– Простите за этот вопрос, но зачем ВЗИИТ, известнейший в стране вуз, был переименован в РГОТУПС?**

- Если ответить коротко, то это было вызвано скорее стремлением копировать западные названия, чем объективными причинами. Если не ошибаюсь, то мы калькировали английское название какого-то их учебного заведения, это было модно в начале 90-х.

**– Итак, мощный самодостаточный вуз, более 30 тысяч студентов всех форм обучения. Очень неплохая материальная база, прочные традиции. И тут вдруг слияние с МИИТом. Не обидно?**

- Отнюдь. Такова стратегия развития. Укрупняя учебные комплексы, мы создаем тем самым колоссальные образовательные ресурсы и можем успешно конкурировать с Западом в сфере образования. Объединяя вузы, мы структурируем их экономику, делаем ее более гибкой и мобильной. Наконец, мы диверсифицируем филиальную сеть. У нас, например, в Воронеже три подразделения – колледж, техникум, филиал РОАТ. Мы их соберем в один комплекс под маркой МИИТа. В этом комплексе будут учиться и на техника, и на дипломированного специалиста, и на бакалавра. В планах – оптимизация филиальной сети. Ну зачем, скажите, иметь филиалы в двух соседних городах?! Пусть будет один, но более мощный, хорошо оснащенный, располагающий высококвалифицированными преподавательскими кадрами. В общем, плюсов много. А что касается амбиций, мол, были сами по себе, теперь вот в составе МИИТа. Это от лукавого. Быть в составе МИИТа – честь, которую еще надо заслужить.

**Беседовал Владислав ЯНЕЛИС**

# Хронологический указатель трудов

## 1985

1. \*<sup>1</sup>АПАТЦЕВ В.И., ШЕВАДИН М.А., ЛЁВИН Б.А. Транспортным вузам – кадры высшей квалификации // Ж.д. трансп. – 1985. – № 10.

## 1987

2. АПАТЦЕВ В.И., РИДЕЛЬ Э.Э. Система повышения квалификации руководящих работников и специалистов на службе освоения новой техники и технологии железнодорожного транспорта // Социально-экономические проблемы ускорения развития железнодорожного транспорта: тез. докл. Всесоюз. науч.-практ. конф. (20-22 мая 1987 г., Москва) / Всесоюз. заоч. ин-т инженеров трансп. – М.: ВЗИИТ, 1987. – С. 130-132.

## 1990

3. АПАТЦЕВ В.И. Пути повышения эксплуатационной надежности и эффективности работы грузовых станций // Проблемы обеспечения безопасности работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / под ред. А.Т. Демченко; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров трансп. – М.: ВЗИИТ, 1990. - С. 89-96.

## 1993

4. АПАТЦЕВ В.И., ФЕДОРОВ И.В. Многоуровневая структура подготовки специалистов в системе непрерывного образования // Многоуровневая и многоступенчатая подготовка специалистов для железнодорожного транспорта: тез. докл. сетевой науч.-практ. конф. – М., 1993. – С. 41-43.
5. АПАТЦЕВ В.И., ДЕМЧЕНКО А.Т., МИЦКЕВИЧ В.Г. Многоуровневая структура подготовки специалистов при безотрывной форме образования // Многоуровневая и многоступенчатая подготовка специалистов для железнодорожного транспорта: тез. докл. сетевой науч.-практ. конф. – М., 1993. – С. 19-23.

---

\* отмечены издания, отсутствующие в фонде библиотеки и не просмотренные *de visu* (с максимальной полнотой).

## 1994

6. АПАТЦЕВ В.И., ЛЁВИН Б.А., СЛОБОЖАНКО А.В. Развитие персонала на железнодорожном транспорте: метод. пособие / Всерос. заоч. ин-т инженеров трансп. – М.: ВЗИИТ, 1994. - 72 с.

7. АПАТЦЕВ В.И., ГЛЕБОВ В.И. Перспективы непрерывной целевой подготовки специалистов на Юго-Восточной железной дороге // Проблемы совершенствования подготовки кадров в условиях рынка: материалы науч.-практ. семинара, посвящ. 40-летию Воронежского фил. ВЗИИТа / Юго-Вост. ж.д., Всерос. заоч. ин-т инженеров трансп. – [Воронеж], 1994. – С. 9-10.

## 1995

8. АПАТЦЕВ В.И. Подготовка кадров без отрыва от производства в системе непрерывного образования // Современные научные аспекты функционирования транспортного комплекса и развитие кадрового потенциала: тез. докл. межвуз. науч.-метод. конф. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1995. – С. 4.

9. \*АПАТЦЕВ В.И., СТАРОВОЙТ В.А. К проблеме мотивированного руководства сотрудниками: учеб. пособие. – М.: РГОТУПС, 1995. – 65 с.

10. ГОРБУНОВ В.А., АПАТЦЕВ В.И., АБРАМОВ А.А. Повышение качества подготовки специалистов в области управления эксплуатационной работой на базе новых обучающих технологий // Современные научные аспекты функционирования транспортного комплекса и развитие кадрового потенциала: тез. докл. межвуз. науч.-метод. конф. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1995. – С. 7.

## 1996

11. АПАТЦЕВ В.И. Пути повышения качества подготовки специалистов без отрыва от производства // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1996. – Ч. 1. – С. 23-24.

12. АПАТЦЕВ В.И., БОЛОТНЫЙ В.Я. Альбом железнодорожных станций, их устройств и элементов. Ч. 1: Основные требования и нормы проектирования, разъезды, обгонные пункты, промежуточные, грузовые и пассажирские станции / под ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1996. – 92 с.

13. АПАТЦЕВ В.И., КОВАЛЕВ В.И. Современные методы распределения работы между сортировочными станциями // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1996. – Ч. 3. – С. 1-4.

## 1997

14. АПАТЦЕВ В.И., КОВАЛЕВ В.И. Принципы определения эксплуатационных уровней использования мощностей станций в современных условиях // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1997. – С. 15-16.

15. АПАТЦЕВ В.И., НЕКРАШЕВИЧ В.И., БОРОДИНА Е.В. Общий курс железных дорог: учеб. пособие / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1997. – 139 с.

## 1998

16. АПАТЦЕВ В.И. К вопросу реструктуризации железнодорожных узлов // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр: в 2-х ч. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1998. – Ч. 2. – С. 10-11.

17. АПАТЦЕВ В.И. Логистические системы в железнодорожных узлах // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр: в 2-х ч. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1998. – Ч. 2. – С. 11-13.

18. АПАТЦЕВ В.И. Оптимизация работы железнодорожных узлов // Ж.-д. трансп. – 1998. – № 11. – С. 2-6.

19. АПАТЦЕВ В.И. Ученые университета – железнодорожному транспорту // Ж.-д. трансп. – 1998. – № 8. – С. 18-22.

20. АПАТЦЕВ В.И., ОСИПОВ А.П., АННЕНКОВ А.В. Оптимизация перевозок нефтеналивных грузов как задача линейного программирования // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1998. – Ч. 1. – С. 22-24.

21. \*АПАТЦЕВ В.И., ОСИПОВ А.П., АННЕНКОВ А.В. Пропускная способность перевалочных комплексов для нефтегрузов // Концепции повышения эффективности грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: межвуз. сб. науч. тр. – Харьков: ХарГАЗТ, 1998. – Вып. 33.

## 1999

22. АПАТЦЕВ В.И. Зарубежный опыт оптимизации работы железнодорожных узлов // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр: в 2-х ч. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1999. – С. 5-6.

23. АПАТЦЕВ В.И. Концептуальные подходы к проблеме управления железнодорожными узлами // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр: в 2-х ч. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1999. – С. 6-8.

24. \*АПАТЦЕВ В.И. Проблемы реструктуризации железнодорожных узлов // Трансп.: наука, техника, управление, 1999. – № 5. – С. 19-22.

25. АПАТЦЕВ В.И. Совершенствование системы коммуникации в организациях // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1999. – Ч. 1. – С. 4-5.

26. АПАТЦЕВ В.И. Совершенствование технологии и укрупнение объектов грузовой и коммерческой работы в железнодорожных узлах // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1999. – Ч. 1. – С. 56-57.

27. АПАТЦЕВ В.И., ТЕРЕШИНА О.В., ЛИХАЧЕВ М.П. Методика оптимизации организационной структуры предприятия // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: тез. докл. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 1999. – Ч. 1. – С. 55-56.

---

28. \*АПАТЦЕВ В.И. Логистические принципы исследования грузовых комплексов в железнодорожных узлах / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М., 1999. – Деп. в ВИНТИ РАН – № 3851 – В 1999.

## 2000

29. \*АПАТЦЕВ В.И. Методология организации транспортного производства и управления объектами железнодорожных узлов: дис. ... д-ра техн. наук: 08.00.28. – М., 2000. – 306 с.

30. \*АПАТЦЕВ В.И. Методология организации транспортного производства и управления объектами железнодорожных узлов: автореф. дис. ... д-ра техн. наук: 08.00.28. – М., 2000. – 48 с.

---

31. АПАТЦЕВ В.И. Декомпозиция железнодорожных узлов при решении задачи их реструктуризации // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: сб. науч. тр. по материалам пятой межвуз. науч.-метод. конф. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2000. – Ч. 1. – С. 37-38.

32. АПАТЦЕВ В.И. Координируемость объектов железнодорожных узлов // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2000. – С. 24-25.

33. АПАТЦЕВ В.И. Логистические потоки в железнодорожных узлах // Актуальные проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: сб. науч. тр. по материалам пятой межвуз. науч.-метод. конф. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2000. – Ч. 1. – С. 38-40.

34. АПАТЦЕВ В.И. Проблемы оптимизации транспортного производства в железнодорожных узлах: монография / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2000. – 244 с.

35. НЕКРАШЕВИЧ В.И., АПАТЦЕВ В.И. Управление эксплуатацией локомотивов: учеб. пособие / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2000. – 195 с.

## 2001

36. АПАТЦЕВ В.И. Влияние информатизации на управление в железнодорожных узлах // Сборник научных трудов по материалам международной конференции «Высшее профессиональное заочное образование на железнодорожном транспорте: настоящее и будущее» / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2001. – С. 151-152.

37. АПАТЦЕВ В.И. Железнодорожный узел как логистическая система // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2001. – Вып. 1. – С. 4-8.

38. АПАТЦЕВ В.И. Научно-исследовательская деятельность в университете // Кадры трансп. – 2001. – № 18.

39. АПАТЦЕВ В.И., КЛИМАНОВ В.С., КЛИМАНОВА Н.С. Методические аспекты технического обучения в центре дополнительного профессионального образования РГОТУПС // Сборник научных трудов по материалам международной конференции «Высшее профессиональное заочное образование на железнодорожном транспорте: настоящее и будущее» / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2001. – С. 152-154.

## 2002

40. АПАТЦЕВ В.И. Железнодорожные станции и узлы. Ч. 1.: курс лекций / Рец. А.Н. Сухопяткин, С.П. Вакуленко; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2002. – 112 с.

41. АПАТЦЕВ В.И. Концентрация грузовой работы на железнодорожном узле // Трансп.: наука, техника, управление. – 2002. – № 8. – С 10-12.

42. АПАТЦЕВ В.И. Современные принципы управления материальными потоками // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр./ под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2002. – Вып. 2. – С. 5-7.

43. АПАТЦЕВ В.И., АННЕНКОВ А.В. Развитие посреднических услуг в сфере товарообращения // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2002. – Вып. 2. – С. 12-15.

44. АПАТЦЕВ В.И., БУДОВСКИЙ В.Г. Оптимизация числа остановок пригородных поездов с использованием динамического программирования // Трансп.: наука, техника, управление. – 2002. – № 8. – С. 13-14.

45. АПАТЦЕВ В.И., ЛЁВИН С.Б. Логистические требования к транспортному обслуживанию грузовладельцев // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2002. – Вып. 2. – С. 8-12.

## 2003

46. АПАТЦЕВ В.И. Кафедра «Управление эксплуатационной работой» – кузница кадров для железнодорожного транспорта // Кадры трансп. – 2003. – № 23.

47. АПАТЦЕВ В.И. Концентрация и специализация материальных потоков и их переработки на современных логистических объектах узла // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2003. – Вып. 3. – С. 5-11.

48. \*АПАТЦЕВ В.И. Новые подходы к оптимизации функций железнодорожных узлов // Мир трансп. – 2003 – № 3. – С. 4-13.

49. АПАТЦЕВ В.И. Об итогах комплексной оценки деятельности университета // Кадры трансп. – 2003. – № 22.

50. АПАТЦЕВ В.И., АННЕНКОВ А.В. Взаимосвязь оценочных показателей устойчивости транспортного предприятия // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2003. – С. 19-26.

51. АПАТЦЕВ В.И., БОЛОТНЫЙ В.Я. Проектирование участковых станций: учеб. пособие / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2003. – 381 с.

52. АПАТЦЕВ В.И., ЛЁВИН С.Б. Система оценки уровня сервисного обслуживания клиентов на железнодорожном транспорте // Наука и техника трансп. – 2003. – № 1. – С. 4-11.

53. АПАТЦЕВ В.И., ПОДОРОЖКИНА А.В. Анализ основных логистических показателей работы грузовых станций // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2003. – С. 26-29.

54. АПАТЦЕВ В.И., БОРОДИН А.Ф., БОРОДИНА Е.В. Управление перевозками в железнодорожных узлах: учеб. пособие / Рец. А.Н. Сухопьяткин; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2003. – 155 с.

55. ГРУЗОВЫЕ станции общего пользования / В.И. Апатцев, А.Н. Сухопьяткин, Б.П. Голубкин, О.А. Олейник, О.В. Терешина, А.М. Орлов; рец. Г.М. Биленко и др.; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2003. – 162 с.

56. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ транспортно-грузовые системы: учебник / В.И. Апатцев, С.Б. Лёвин, В.М. Николашин и др.; под ред. В.М. Николашина. – М.: Academia, 2003. – 303 с. – (Высш. проф. образование).

---

57. ИЛОВАЙСКИЙ Н.Д., КИСЕЛЕВ А.Н. Сервис на транспорте (железнодорожном): учебник для вузов ж.-д. трансп. / Рец. В.И. Апатцев. – М.: Маршрут, 2003. – 584 с.

58. АПАТЦЕВ В.И. Эффективное управление производственной деятельностью перевозочных мероприятий // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2004. – С. 49-52.

59. АПАТЦЕВ В.И., АННЕНКОВ А.В. О состоянии вагонного парка и его влиянии на эксплуатационную работу железнодорожного транспорта // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2004. – Вып. 4. – С. 5-17.

60. АПАТЦЕВ В.И., БИРЮКОВА О.Ю. О проблеме сокращения персонала предприятий основной деятельности железнодорожного транспорта // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2004. – С. 147-150.

61. АПАТЦЕВ В.И., ВОЛКОВ В.С. Совершенствуем технологию – повышаем прибыль // Ж.-д. трансп. – 2004. – № 10. – С. 78-80.

62. \*АПАТЦЕВ В.И., ГОРЕЛИК А.В. Применение информационных образовательных технологий в условиях заочного образования // Телекоммуникационные технологии на транспорте России: тез. докл. 2-ой межвед. науч.-практ. конф. – Ростов н/Дону, 2004.

63. АПАТЦЕВ В.И., НИКОЛАШИН М.В. Концепция оптимальной организации производства на грузовых станциях с использованием принципов реинжиниринга // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2004. – Вып. 4. – С. 17-20.

64. АПАТЦЕВ В.И., ПОДОРОЖКИНА А.В. Анализ технологической устойчивости грузовой станции // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2004. – Вып. 4. – С. 20-25.

65. \*АПАТЦЕВ В.И., ПОДОРОЖКИНА А.В. Оценка технологической устойчивости грузовой станции // Научно-технические проблемы транспорта, промышленности и образования: тр. 62-й межвуз. науч.-техн. конф. творческой молодежи. – Хабаровск, 2004.

66. АПАТЦЕВ В.И., БОЛОТНЫЙ В.Я., КОЛ С.Н. Альбом горловин и элементов участковых станций: учеб. пособие / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2004. – 42 с.

67. АПАТЦЕВ В.И., ЭБЕЛЬ Ю.И., СТАСЕВСКАЯ Н.Г. Оценка риска на железнодорожном транспорте с позиции технического регулирования // Наука и техника трансп. – 2004. – № 1. – С. 13-17.

68. НЕКРАШЕВИЧ В.И., АПАТЦЕВ В.И. Управление эксплуатацией локомотивов: учеб. пособие / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2004. – 257 с.

## 2005

69. АПАТЦЕВ В.И. Железнодорожные станции и узлы: курс лекций / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: РГОТУПС, 2005. – 168 с.

70. АПАТЦЕВ В.И. К вопросу конкурентоспособности транспортной продукции // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2005. – С. 66-69.

71. АПАТЦЕВ В.И. Корпоративный стандарт качества перевозок на железнодорожном транспорте // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2005. – Вып. 5. – С. 6-8.

72. АПАТЦЕВ В.И. Методика оценки конкурентоспособности перевозчиков // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2005. – С. 69-75.

73. АПАТЦЕВ В.И. О развитии рейтинговой оценки деятельности подразделений университета // Кадры трансп. – 2005. – № 28.

74. АПАТЦЕВ В.И. Показатели и методы оценки качества перевозочного процесса // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2005. – Вып. 5. – С. 9-11.

75. АПАТЦЕВ В.И., БУХАЛО Г.И. Основы логистики: учеб. пособие / рец. А.А. Абрамов и др.; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2005. – 206 с.

76. АПАТЦЕВ В.И., ВОЛКОВ В.С. Совершенствование системы организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте // Наука и техника трансп. – 2005. – № 1. – С. 13-16.

77. АПАТЦЕВ В.И., ЕМЕЛЬЯНОВА З.В. Модельное обеспечение поддержки решений в области квалификационно-должностного продвижения кадров // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2005. – Вып. 5. – С. 12-15.

78. АПАТЦЕВ В.И., ЭРЛИХ Н.В. Рациональное использование подвижного состава за счет совершенствования управления местной работой // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2005. – С. 76-82.

79. \*АПАТЦЕВ В.И., ЭРЛИХ Н.В. Рациональное использование подвижного состава за счет совершенствования управления местной работой // Вестн. Самар. гос. акад. путей сообщения. – 2005. – Вып. 4. – С. 28-32.

80. АПАТЦЕВ В.И., БОЛОТНЫЙ В.Я., СУХОПЯТКИН А.Н. Проектирование сортировочных устройств (горок повышенной, большой и средней мощности): учеб. пособие / рец. В.С. Волков и др.; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2005. – 136 с.

---

81. \*АПАТЦЕВ В.И., ФЁДОРОВ Г.В. Методы анализа квалификационного движения кадров / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М., 2005. -Деп. в ВИНТИ РАН 31.10.2005, № 1393-В2005.

82. ИВАНКОВА Л.Н., ИВАНКОВ А.Н., КОМАРОВ А.В. Сервис на транспорте: учеб. пособие / рец. В.И. Апатцев, А.А. Абрамов, Г.М. Биленко, А.М. Орлов. – М.: Маршрут, 2005. – 74 с. – (Высш. проф. образование).

## 2006

83. АПАТЦЕВ В.И. Наши планы на ближайшие пять лет [РГОТУПС] // Кадры трансп.– 2006. – № 33.

84. АПАТЦЕВ В.И., ФЁДОРОВ Г.В. Модели прогнозирования квалификационного движения кадров // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2006. – Вып. 6. – С. 5-10.

85. АПАТЦЕВ В.И., ЭРЛИХ Н.В. Использование подвижного состава в условиях совершенствования управления местной работы // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта: материалы 2-ой междунар. науч. практ. конф., Самара, 7-8 дек., 2005. / Самар. гос. акад. путей сообщения. - Самара: СамГАПС, 2006. – С. 41-43.

86. ОБЩИЙ курс железных дорог: учеб. пособие / А.Т. Демченко, В.И. Апатцев, И.Е. Дмитренко, В.И. Некрашевич, Н.А. Ротанов; под общ. ред. А.Т. Демченко; рец. Г.М. Биленко и др.; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2006. – 442 с.

---

87. ЖУРАВЛЕВ Н.П., МАЛИКОВ О.Б. Транспортно-грузовые системы: учебник / рец. В.И. Апатцев и др. – М.: Маршрут, 2006. – 365 с.

88. СИСТЕМЫ автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах: учебник / под общ. ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина, Г.М. Грошева; рец. В.И. Апатцев. – М.: Маршрут, 2006. – 542 с.

## 2007

89. АПАТЦЕВ В.И., ПОДОРОЖКИНА А.В. Оценка технологической устойчивости функционирования грузовых станций // Наука и техника трансп. – 2007.– № 1. – С. 8-11.

90. АПАТЦЕВ В.И., ФЁДОРОВ Г.В. Организация процесса профессионального развития персонала на железнодорожном транспорте: монография / рец. В.П. Ананьев и др.; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2007. – 132 с.

91. АПАТЦЕВ В.И., ЭРЛИХ Н.В. К вопросу о взаимодействии сбытового и перевозочного комплексов на железнодорожном транспорте // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: сб. науч. тр. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2007. – Т. 1. – С. 61-64.

92. \*АПАТЦЕВ В.И., ЭРЛИХ Н.В. Предложения по взаимодействию сбытового (ЦФТО-ДЦФТО-АФТО) и перевозочного комплексов (ЦУП-ЕДЦУ-ЦУМР) // Изв. Самар. науч. центра РАН. – 2007. – С. 14-18.

93. АПАТЦЕВ В.И., БОЛОТНЫЙ В.Я., КОЛ С.Н. Проектирование промежуточных железнодорожных станций: учеб. пособие / рец. А.Н. Сухопяткин и др.; Вестник транспорта Поволжья. – М.: РГОТУПС, 2007. – 108 с.

94. \*АПАТЦЕВ В.И., ЭРЛИХ Н.В., КУЛИКОВА И.Ю. Взаимодействие структур Самарского отделения по организации перевозочного процесса // Вестн. Самар. гос. акад. путей сообщения. – 2007. – № 7. – С. 14-18.

---

95. НИКОЛАШИН В.М., СИНИЦЫНА А.С. Основы логистики: учебник для студ. вузов ж.-д. трансп. / под. ред. В.М. Николашина; рец. В.И. Апатцев и др. – М.: Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. – 2007. – 252 с.

96. ОСЬМИНИН А.Т. Автоматизированное проектирование железнодорожных станций (на примере грузовых станций общего пользования): учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. / ред. В.И. Апатцев и др. – М.: Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. – 2007. – 62 с.

97. СТАРОВОЙТ В.А. Профессиональный руководитель: путь к мастерству: учеб. пособие / ред. В.И. Апатцев. – М.: Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. – 2007. – 272 с.

## 2008

98. АЛЬБОМ горочных горловин сортировочных станций: учеб. пособие / В.И. Апатцев, В.Я. Болотный, А.Н. Сухопятакин, С.Н. Кол; ред. О.А. Олейник и др.; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2008. – 28 с.

99. АННЕНКОВ А.В., АПАТЦЕВ В.И. Методы обеспечения устойчивости перевозочной компании // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2008. – Вып. 8. – С. 13-17.

100. АННЕНКОВ А.В., АПАТЦЕВ В.И. Проблемы оценки устойчивости перевозочной компании // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РГОТУПС, 2008. – Вып. 8. – С. 5-13.

101. АПАТЦЕВ В.И. О взаимодействии головного вуза и обособленных структурных подразделений университета // Кадры трансп. – 2008. – № 43.

102. АПАТЦЕВ В.И. Цели и задачи внедрения передовых конструкций и технологий в путевое хозяйство // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство: сб. по материалам науч.-практ. конф. / под общ. ред. В.А. Бугреева; сост. В.П. Ананьев, В.О. Певзнер; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2008. – С. 3-4.

103. АПАТЦЕВ В.И., БОЛОТНЫЙ В.Я. Проектирование промежуточных железнодорожных станций: учеб. пособие / рец. А.Н. Сухопяткин; Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: РГОТУПС, 2008. – 110 с.

104. АПАТЦЕВ В.И., МАТВЕЕВА С.Л. Логистический подход к совершенствованию перевозок и сервиса на Ижевском отделении ГЖД // Технические, экономические и экологические проблемы транспорта: материалы междунар. науч. конф., посвящ. 170-летию железных дорог России 10-12 янв. 2008 г. / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения, Брянск. фил. – Брянск, 2008. – С. 7-11.

---

105. ОРГАНИЗАЦИЯ перевозок и управление на транспорте: сб. студ. науч. тр. каф. «Управление эксплуатационной работой» / под общ. ред. В.И. Апатцева; сост. Б.Л. Голубев / Рос. гос. открыт. техн. ун-т путей сообщения. – М.: РГОТУПС, 2008. – 67 с.

## 2009

106. АПАТЦЕВ В.И. Железнодорожные станции и узлы: курс. лекций / рец. А.Н. Сухопяткин и др.; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: РОАТ, 2009. – 194 с.

107. АПАТЦЕВ В.И., МАТВЕЕВА С.Л. Логистика и сервис в пригородном сообщении Ижевского отделения Горьковской железной дороги // Актуальные проблемы экономической и социально-экологической безопасности Поволжского региона: сб. по материалам II междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. Н.Н. Даяновой; сост. Л.И. Ведихина; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – М.: РОАТ, 2009. – С. 273-278.

108. АПАТЦЕВ В.И., МАТВЕЕВА С.Л. Уровень сервиса пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте // Актуальные проблемы экономической и социально-экологической безопасности Поволжского региона: сб. по материалам II междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. Н.Н. Даяновой; сост. Л.И. Ведихина; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – М.: РОАТ, 2009. – С. 282-284.

109. АПАТЦЕВ В.И., ТУРУКИН А.Ю. Выбор системы доставки металлопродукции потребителям // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп., каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РОАТ, 2009. – Вып. 9. – С. 4-13.

110. АПАТЦЕВ В.И., ТУРУКИН А.Ю. Методика решения задачи выбора системы доставки грузов // Проблемы разработки ресурсосберегающих технологий в эксплуатации железных дорог: сб. науч. тр. / под общ. ред. В.И. Апатцева; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп., каф. «Управление эксплуатационной работой». – М.: РОАТ, 2009. – Вып. 9. – С. 13-17.

111. НЕКРАШЕВИЧ В.И., АПАТЦЕВ В.И. Управление эксплуатацией локомотивов: учеб. пособие / Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: РОАТ, 2009. – 296 с.

112. ОБЩИЙ курс железных дорог: учеб. пособие / В.И. Апатцев, А.В. Горелик, В.И. Некрашевич, Н.А. Ротанов; под общ. ред. В.И. Апатцева; рец. Г.М. Биленко и др.; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: РОАТ, 2009. – 418 с.

---

113. ОРГАНИЗАЦИЯ перевозок и управление на транспорте: сб. студ. науч. тр. каф. «Управление эксплуатационной работой» / под общ. ред. В.И. Апатцева; сост. В.В. Голубев / Рос. открыт. акад. трансп. – М.: РОАТ, 2009. – 118 с.

114. УПРАВЛЕНИЕ эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник. В 2-х т. – М.: Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2009.

Т. 1: Технология работы станций / под ред. В.К. Ковалева, А.Т. Осьминина; рец. В.И. Апатцев и др. – 263 с.

## 2010

115. АПАТЦЕВ В.И. Низкий поклон Вам Ветераны! // Кадры трансп. – 2010. – С. 47.

116. АПАТЦЕВ В.И., ПОДОРОЖКИНА А.В. Комплексная оценка технологической устойчивости грузовой станции // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / под ред. В.А. Бугреева; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. - М.: РОАТ, 2010. – С. 42-45.

117. АПАТЦЕВ В.И., ПОДОРОЖКИНА А.В. Оценка времени ожидания вагонами обслуживания в модулях технологической линии грузовой станции // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. / под ред. В.А. Бугреева; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – М.: РОАТ, 2010. – С. 35-42.

## 2011

118. \*АПАТЦЕВ В.И. Особенности работы вузов железнодорожного транспорта в условиях перехода на двухуровневую систему подготовки специалистов // Собрание начальников служб управления персоналом филиалов и ДЗО ОАО «РЖД». Москва, 12-13 мая 2011 г. – М., 2011.

119. \*АПАТЦЕВ В.И. Развитие научно-образовательного партнерства стран СНГ и Балтии, как фактор евроазиатской экономической интеграционной политики // Телекоммуникационные, информационные и политические технологии на транспорте. ТелекомТранс – 2011: материалы 8-й Междунар. науч.-практ. конф. Ростов-н/Дону, 19-20 апр. 2011 г. – [М.], 2011.

120. АПАТЦЕВ В.И. 60 лет на службе железнодорожному транспорту [РОАТ] // Кадры трансп. – 2011. – № 50.

121. АПАТЦЕВ В.И., БЫЧКОВА А.А. Классификация сервисного обслуживания пассажиров на железнодорожных вокзалах и структура оценочных показателей // Наука и техника трансп. – 2011. – № 1. – С. 31-33.

122. АПАТЦЕВ В.И., БЫЧКОВА А.А. Определение оптимального интермодального маршрута перемещения пассажира // Наука и техника трансп. – 2011. – № 4. – С. 76-78.

123. АПАТЦЕВ В.И., ШАРОВ В.А. К реализации комплексной программы поэтапного перехода на организацию движения грузовых поездов по расписанию на российских железных дорогах // Наука и техника трансп. – 2011. – № 3. – С. 69-72.

---

124. ТЕОРИЯ и практика управления перевозками в современных условиях: сб. науч. тр. Вып. 1 / под общ. ред. В.И. Апатцева; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп., каф. «Эксплуатация железных дорог». – М.: РОАТ, 2011. – 195 с.

## 2012

125. АПАТЦЕВ В.И. Логичный проект: развитие транспортно-складской инфраструктуры даст огромный социально-экономический эффект: [Интервью с проректором МИИТа, директором РОАТ В.И. Апатцевым / Записал А. Стрельцов] // Гудок – 2012. – № 229.

126. \*АПАТЦЕВ В.И. Методическое обеспечение интеграции деятельности вузов транспорта стран – членов СНГ и Таможенного Союза // Сборник статей по итогам заседания Совета по образованию и науке при КТС СНГ Минск, 19 апр. 2012 г. / под ред. Б.А. Лёвина. – М.: МИИТ, 2012. – С. 12-19.

---

127. ГЕРШВАЛЬД А.С. Применение информационных технологий для работы оперативного персонала станции: учеб. пособие: в 2-х кн. / рец. В.И. Апатцев; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп. – М.: РОАТ, 2012.

Кн. 1: Методические рекомендации по проектированию. – 33 с.

## 2013

128. АПАТЦЕВ В.И. Востребованный проект: в стране необходимо создать систему опорных логистических центров // Гудок – 2013. – № 9.

129. АПАТЦЕВ В.И., ЕЛИСЕЕВ С.Ю. К вопросу проектирования транспортно-логистических систем // Наука и техника трансп. – 2013. – №1. – С. 47-52.

---

130. ТЕОРИЯ и практика управления перевозками в современных условиях: сб. науч. тр. Вып. 1 / под общ. ред. В.И. Апатцева; Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открыт. акад. трансп., каф. «Эксплуатация железных дорог». – М.: МИИТ, 2013. – 204 с.

Составитель: **Кцоева Л.И.**, главный библиограф  
Технический исполнитель: **Соколова Е.В.**, инженер  
Ответственный за выпуск: **Климова А.Ф.**, заведующая отделом автоматизации  
справочно-библиографического и информационного  
обслуживания

**Библиографический указатель трудов доктора технических наук, профессора Апатцева Владимира Ивановича : указ. / Б-ка РОАТ МИИТ; сост.: Л.И. Кцоева. – Москва, 2013. – 26 с.**

*Библиографический указатель отражает научную и учебно-методическую деятельность проректора-директора РОАТ МИИТ, доктора технических наук, профессора кафедры «Эксплуатация железных дорог» Апатцева Владимира Ивановича. Издание подготовлено к 60-летию со дня рождения ученого и педагога.*