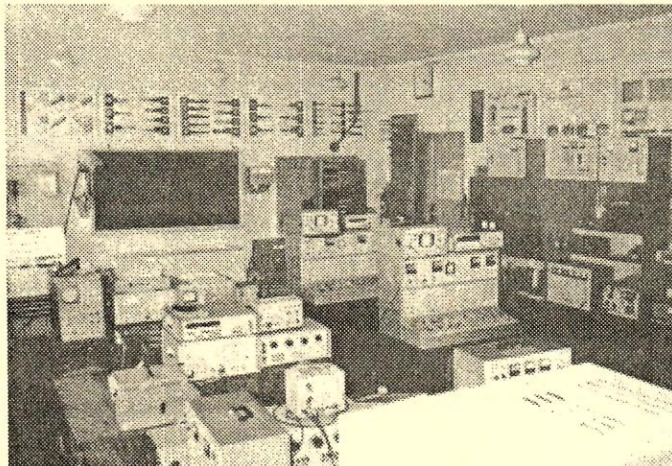


В период 70-80 г. продолжалось дальнейшее развитие института и укрепление его материальной базы.

Если в начале 1970 г. институт состоял из 7 факультетов, 28 кафедр, 2 филиалов, 18 У КП, то в 1980 г. ВЗИИТ имел 9 факультетов, 30 кафедр, 3 филиала, 20 У КП, 30 стационарных лабораторий в Москве, 31 лабораторию в филиалах, 8 вагонов-лабораторий: контингент студентов составлял 13,5 тыс. человек.

В 1970 г. был открыт факультет повышения квалификации инженеров и специалистов железнодорожного транспорта. Его организация была логически оправданной, поскольку многие руководящие работники транспорта к этому периоду нуждались в обновлении своих знаний и обмене опытом практической работы. За десятилетие повысили свою квалификацию свыше 20 тыс. человек, в том числе начальники, главные инженеры отделений дорог, руководители служб и подразделений железных дорог.



Выполняя решения правительства от 18 июня 1972 г. по дальнейшему совершенствованию высшего образования в стране, директивные указания Министерства высшего и среднего специального образования и Министерства путей сообщения коллектив института систематически вел работу по совершенствованию заочной системы, методов преподавания и воспитания студентов; успешно выполнял принятые на себя обязательства. Ежегодно для железнодорожного транспорта и других отраслей народного хозяйства подготавливалось свыше тысячи инженеров и экономистов без отрыва от производства.

В институте заметно повысилась научная квалификация преподавательского состава, активизировалась учебно-методическая работа штатного профессорско-преподавательского состава.

Были проведены крупные мероприятия по разработке новых учебных планов, по своевременному обеспечению вузов МПС высококачественной учебно-методической литературой, эффективному и четкому планированию учебного процесса, по организации в Москве и филиалах вечерних отделений.

В целях совершенствования организации и управления учебным процессом институт планомерно насыщался вычислительной техникой. В этот период одновременно активно разрабатывались и внедрялись подсистемы "Абитуриент", "Успеваемость", "Зарплата", "Кадры" и др.

В учебном процессе шире стали применять вычислительную технику и технические средства обучения.

Большая и результативная работа была проведена на базе Ярославского филиала по организации и проведению Всесоюзного совещания вузов железнодорожного транспорта по заочному образованию. Принятые на совещании рекомендации легли в основу дальнейшей практической работы всех транспортных институтов.

Во исполнение приказа Министра путей сообщения "О совершенствовании технологии перевозочного процесса" кафедрами института был разработан большой комплекс мер по улучшению использования и содержания технических средств транспорта, пропускной

и провозной способности линий, сокращению времени оборота вагонов, повышению веса и скорости движения поездов, научному обеспечению транспортных процессов.

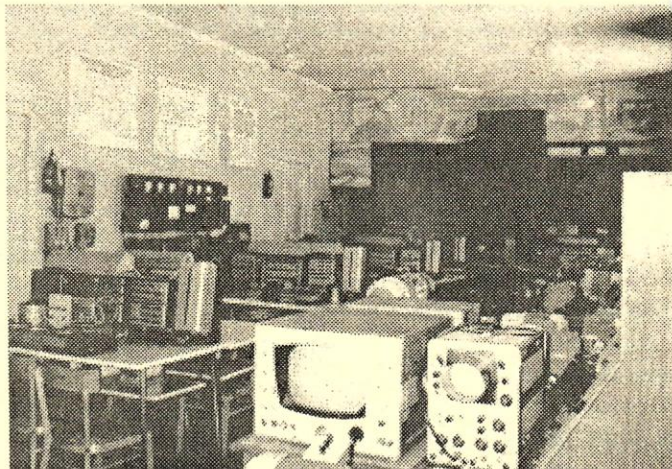
В целях реализации рекомендаций Комитета по науке и технике от 13 января 1978 г. "Пути снижения монотонности труда" в курсе "Охрана труда", курсовом и дипломном проектировании, уделялось должное внимание учету современных требований эргономики, физиологии и психологии труда. Во исполнение приказа Минвуза от 13 июня 1978 г. "О состоянии подготовки специалистов в области охраны окружающей среды" были расширены темы дипломных и курсовых проектов, связанных с проблемами окружающей среды.

За период 1970-80 г.г. ВЗИИТ организационно все более укреплялся. Несмотря на то, что в 1973 г. Куйбышевский филиал с 5 прикрепленными к нему У КП в городах Пенза, Рузаевка, Сызрань, Ульяновск, Уфа с контингентом студентов более 2 тыс. человек был преобразован в самостоятельный институт и отошел от ВЗИИТа, контингент студентов оставался более 13 тыс. человек. Два У КП в Ярославле и Воронеже были реорганизованы в филиалы ВЗИИТа.

Ярославский филиал создан в 1973 г. на базе Ярославского У КП, существовавшего с 1958 года. Филиал объединял 3 У КП: Вологды, Котласа и Ухты. Формирование контингента студентов производилось на базе предприятий железнодорожного транспорта Северной железной дороги. Общий контингент студентов филиала составлял около 2 тыс. человек.

Филиал располагал общей площадью 1,38 кв.м, был полностью укомплектован кабинетами и лабораториями общетехнического цикла и отдельными лабораториями выпускающих кафедр. Филиал оборудовал свой вычислительный центр с учебным классом для занятий на ЭВМ. Учитывая значительную протяженность Северной железной дороги, для обеспечения учебного процесса в У КП, филиалу был передан передвижной вагон-лаборатория со сменным циклом оборудования по дисциплинам физика, химия, электротехника, ТММ и ДМ. Филиал под библиотеку выделил площадь 150 кв. м и ее книжный фонд составил около 80 тыс. экземпляров.

Выделенное Северной железной дорогой общежитие филиала позволило одновременно размещать 120 человек, что полностью обеспечивало в жилье линейных студентов, прибывающих на сессию.



С первых дней организации филиал наладил с дорогой тесные творческие связи. Научные разработки преподавательского состава были направлены на повышение эффективности грузовых перевозок и обеспечение надежной работы устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.

Подобно Горьковскому и Воронежскому филиалам в биографии Ярославского филиала также две точки отсчета: создание У КП и появление собственно филиала. История У КП связана, в первую очередь, с именами таких энтузиастов, как Евдокия Нилловна Сагалович и Зинаида Павловна Тузова. Это они на первых порах совмещали труд преподавателей, работников учебной части, отдела кадров и библиотеки. Под руководством Е.Н. Сагалович, при активном участии ректората ВЗИИТа и руководства

И УНИВЕРСИТЕТА

ГОДЫ)

Северной железной дороги, за 15 лет в Ярославской дортехшколе был создан У КП. За этот период были подготовлены и все предпосылки для перехода его в новое качество - филиал.

Был сформирован коллектив преподавателей и технических работников. Наладился прочный контакт с Управлением железной дороги и ее отделением, с головным институтом ВЗИИТ. Были созданы свои профсоюзная и партийная организации. Во многом стараниями Е.Н. Сагалович было начато строительство учебного здания филиала. К началу 70-х годов контингент У КП достигал 500 студентов, 80% из них были работниками Северной железной дороги.

Преподавательский состав филиала был укомплектован опытными специалистами, способными творчески решать задачи образования и обучения. Многие из них имели значительный стаж работы и самое прямое отношение к созданию материально-технической базы института.

Заслуживают самых теплых слов работники У КП, которые позднее сформировали костяк филиала - преподаватели Лев Исаакович Фриман, Татьяна Михайловна Носова, Борис Александрович Агафонов, Ювеналий Николаевич Возохин, Клавдия Федоровна Новикова, Татьяна Геннадьевна Егорова, Алевтина Ивановна Петрова, Тамара Михайловна Щеренкова.

У КП был преобразован в филиал в 1973 г. Точка отсчета - переезд в новое здание, формирование контингента студентов на основе Ярославского филиала, Ухтинского, Котласского, Вологодского У КП. Со временем общая численность студенческого контингента превысила 2 тыс. человек, что создало значительный задел в работе филиала. Под руководством нового директора филиала Г.Н. Маргорина, его заместителя Н.М. Гавриловой сформировался новый стиль работы филиала, соответствующий статусу вуза и потребностям производства. Обновлялись и расширялись кадры преподавателей, технических работников; заново создавалась научно-техническая база филиала. Лаборатории филиала не только насыщались современной техникой - они стали более эстетичны и привлекательны своим оформлением.

Усилиями руководства филиала - Г.Н. Маргорина, И.М. Маслока, Н.М. Гавриловой, всего коллектива были заложены основы в создании компьютерной техники, как основы микропроцессорной техники, которая сегодня претерпевает стадию реорганизации и модернизации.

История Ярославского филиала богата прежде всего людьми, его выпускниками. Сегодня аппарат управления отделения дороги сформирован в значительной степени из выпускников филиала. В основе своей - это специалисты высокого класса. Практически редко можно слышать, что тот или иной специалист не оправдал доверия как выпускник ВЗИИТа. Добрая слава о выпускниках ВЗИИТа идет не только в пределах Северного региона. Хорошо зарекомендовали себя специалисты не только на железной дороге, но и в городском хозяйстве, связи, промышленных предприятиях, гражданском строительстве.

Большая потребность в инженерных кадрах Юго-Восточной железной дороги обязывало руководство дороги искать новые формы подготовки специалистов с высшим образованием. Наиболее целесообразным для предприятий железнодорожного транспорта оказался путь подготовки по заочной системе через У КП. Поэтому в 1950 г. был открыт Воронежский У КП Московского института транспортного машиностроения. С открытием ВЗИИТа он в 1953 г. был передан во ВЗИИТ.

К этому времени в У КП обучалось около 200 работников ЮВЖД. Среди них: А.В. Потапов - первый секретарь горкома; Г.А. Соколов - директор филиала и др.

Первым зав. У КП был назначен О.А. Шошин, на смену ему пришел Л.В. Казимиров, а с 1956 г. по 01.09.67 г. эту должность занимал К.Г. Кухарев. С сентября 1967 г. по декабрь 1972 г. У КП заведовал М.А. Пухлов, а затем до организации филиала - И.Н. Макарова.

До 1956 г. У КП размещался на тепловозоремонтном заводе им. Держинского. С 1956 г. по 1972 г. У КП арендовал помещение у Воронежского техникума железнодорожного транспорта для вечерних занятий. Штат У КП в этот период составлял: 6 преподавателей, секретарь, два методиста и 0,5 ставки лаборанта. С 1972 г. по 1974 г. У КП размещался на 5-м этаже здания по ул. Транспортной, 1. В 1974 ему передали пустующее крыло здания школы № 2 по ул. Сакко и Ванцетти, 80, где размещается филиал по настоящее время.

Многие годы трудились в У КП преподаватели П.М. Сныков, А.Н.

Бабурин, Л.Г. Цеханова, Р.С. Кукина, А.С. Пашенко, И.Н. Макарова, Н.П. Данилова, В.А. Юдаева.

В 1977 году был открыт Воронежский филиал на базе его У КП с включением в него Мичуринского, Елецкого и Лискинского учебно-консультационных пунктов. Коллектив филиала с энтузиазмом взялся за освоение площадей и уже к началу 1979 учебного года были образованы лаборатории физики, химии, ТММ и ДМ, кабинеты графики, общественных наук, библиотека. Однако, помещения не хватало и в 1980 году филиалу было передано полуподвальное помещение в общежитии железнодорожного техникума, использовавшегося как склад, в котором после ремонта были оборудованы лаборатории электротехнического профиля: ТОЭ, электротехники, электрических измерений, электрических машин. Ввод лабораторий в учебный процесс в короткие сроки стал возможен благодаря тому, что в филиале сложился дружный, работоспособный коллектив. Ремонт помещений, изготовление лабораторных стендов, а зачастую и встроенной мебели, установка оборудования выполнялись силами зав. лабораторий, преподавателями и учебным персоналом. Среди них: заведующие лабораториями А.А. Чеботарев, А.И. Потапов, Е.Ю. Минаков, А.И. Плешков, доценты С.А. Аммер, А.Д. Малышев, Г.П. Носков, В.И. Тарлыков, В.Д. Галкин, Ю.И. Краснов, ст. преподаватели Н.В. Щербатых, И.Н. Макарова и др. Все эти товарищи пришли в штат в первые годы становления филиала. Организатором и активным участником всех работ был директор филиала Г.А. Соколов. На должность директора Геннадий Андреевич пришел с должности доцента Лесотехнического института, где он работал после защиты кандидатской диссертации в 1966 году. Выпускник ВЗИИТа первого выпуска, потомственный железнодорожник, он с 1944 по 1970 г. работал на ЮВЖД в дистанциях сигнализации и связи в должностях от рабочего до главного инженера.

Являясь специалистом-профессионалом как в области связи, так и в



области педагогики, он не случайно был рекомендован начальником дороги В.И. Леоновым на должность директора филиала ВЗИИТа. Этот человек начинал с нулевой базы при отсутствии должного взаимопонимания со стороны прежнего руководства дороги.

Однако, даже в таких условиях ему удалось сформировать и увлечь коллектив на создание учебно-методической базы практически из ничего. В прошлом работник ШЧ ЮВЖД он, используя прежние связи, доставал комплектующие для лабораторных стендов, которые делали преподаватели и заведующие лабораториями по собственным схемам и чертежам. Общий настрой коллектива на создание был поразительным. В короткие сроки практически на одном энтузиазме были оборудованы все основные лаборатории, кабинеты: графики, ОКЖД, лингафонный, общественных наук.

Со времени образования филиала контингент студентов составляет около 2 тыс. человек. Учебный процесс организован сборами для линейных групп и вечерами для проживающих в Воронеже. Ежегодный выпуск составляет 120-180 человек. В настоящее время 50,8 % инженерно-технических работников ЮВЖД - выпускники ВЗИИТа.

В филиале имеется общежитие для студентов на 100 мест. С 1974 года в филиале действует факультет повышения квалификации.

Профессор
В. К. Крылов