

ФРОНТОВИК ДО ПОСЛЕДНЕГО ДНЯ



И в а н у Ермолаевичу Дмитренко, ныне известному ученому - железнодорожнику, в мае исполнилось 82 года. Он - человек необычайной, героической судьбы.

Доброволец, разведчик, танкист. Участник снятия блокады Ленинграда, разгрома 12-й, 14-й немецких армий в Прибалтике (прибалтийском котле).

...Но военным Иван Ермолаевич не собирался быть. После окончания в 1937 г. Макеевского горного рабфака, что на Украине, он поступает в Ленинградский электротехнический институт (ЛЭТИ). Военным он стал, как и большинство, по гражданскому долгу в связи с нападением на СССР фашистской Германии в 1941 г. Добровольцем уходит на защиту Родины в октябре 1941 г., будучи студентом 3-го курса, и попадает на Ленинградский фронт в разведку 141-го полка 85-й пехотной дивизии 54-й армии.

В декабре 1941 г. был первый раз ранен в боях за село Ивановское. Когда находился на лечении в госпитале, его просили участвовать при допросе пленных немцев, поскольку он знал азы немецкого языка. Способности Ивана Ермолаевича были замечены, а потому вскоре его направляют на курсы немецкого языка при Доме Красной Армии в Ленинграде. Курсы он успешно закончил через 1,5 месяца. Теперь его, квалифицированного переводчика, стали вызывать даже с передовой в штаб фронта при допросе важного "языка". В 1943 г. Дмитренко направляют на курсы военно-политической учебы в Ленинград. После их окончания ему присвоили звание лейтенанта и назначили инструктором по работе среди войск и населения противника. Теперь лейтенант Дмитренко занимается разведкой, добычей "языков" и их допросов. В это время его переводят во 2-ю ударную армию, которой командовал генерал И.И. Федюнинский.

В 1943 г. после очередного ранения И.Е. Дмитренко попадает в 64-ю бригаду 30-го гвардейского корпуса, который участвовал в январе 1943 г. в прорыве блокады Ленинграда.

Была создана известная дорога жизни для Ленинграда по Ладожскому озеру. Но только через год блокада была полностью снята, после чего путь к Берлину старшего лейтенанта Дмитренко в составе 2-й ударной армии генерала И.И. Федюнинского пролегал через Нарву, Ригу, Кенинсберг. В марте-апреле были разгромлены 12-я и 14-я армии немцев. Пришлось много поработать Ивану Ермолаевичу как переводчику при допросе эсесовских офицеров во имя скорейшей Победы.

День Победы 9-го мая 1945 г. гвардии майор Дмитренко встречал в Берлине, в ставке прославленного маршала Г.К. Жукова. Почти сразу же после этого его, как инструктора по работе среди войск и населения противника, назначают референтом Советской военной администрации в Германии (СВАГ) по партиям, профсоюзам, церквям, печатной и устной пропаганде среди населения, где он прослужил еще восемь лет. Участвовал в организации новой администрации в Германии: Берлине, провинциях Мекленбург (Висмар), Тюрингия (Веймар), Саксония (Дрезден) и др.

В 1953 г., находясь на пике своей военной карьеры, он демобилизуется и возвращается в любимый Ленинград. В этом же году поступает учиться опять в ЛЭТИ (после 12-летнего перерыва), причем добровольно - на первый курс. А ведь можно было поступить на третий, с которого он ушел на фронт, а то и на четвертый, воспользовавшись своим "боевым знакомством" на передовой Ленинградского фронта в 1941 г. с ректором ЛЭТИ П.И. Скотниковым, который тоже добровольцем ушел с этой должности в начале войны на оборону Ленинграда. Иван Ермолаевич не воспользовался этим. Он хотел осуществить свою юношескую мечту - получить настоящие инженерные знания и заняться наукой. Надо сказать, что в это время он уже был женат и у него было двое сыновей-дошкольников. Жена его, Татьяна Алексеевна, тоже фронтовик, поддерживала мужа. И вот семья из четырех человек живет на малую зарплату жены и стипендию мужа-студента в 395 руб. На это решится не каждый. Видимо, рука судьбы.

Учеба в ЛЭТИ шла успешно. Параллельно Дмитренко работает на кафедре, возглавляемой трижды лауреатом Государственной премии профессором Н.П. Богородицким, вскоре ставшим ректором ЛЭТИ. На третьем курсе Иван Ермолаевич публикует свою первую научную работу, а на пятом - вторую по той же тематике: "Приборы ночного видения" и в том же сборнике "Известия ЛЭТИ". Позже эту работу отметил известный в Ленинграде и во всей стране журнал "Нева" (№ 3 за 1959 г.), подчеркнув научный успех студента

ЛЭТИ, бывшего защитника города на Неве, награжденного медалью “За оборону Ленинграда”. Эта работа явилась основой дипломного проекта Дмитренко.

После окончания ЛЭТИ в 1959 г. его распределяют на работу в ЦНИИ МПС, в Москву, на должность старшего инженера. Здесь он впервые встречается с выдающимися учеными-железнодорожниками, лауреатами Государственной премии: профессором А.М. Брылеевым, кандидатами технических наук Н.М. Фонаревым, А.В. Шишляковым. Под их руководством Иван Ермолаевич занимается разработкой систем, обеспечивающих безопасность движения поездов. Вскоре его приглашают в МИИТ на должность руководителя научной лаборатории кафедры “Автоматика, телемеханика и связь”, которой уже заведовал профессор А.М. Брылеев. Дмитренко успешно занимается не только научными исследованиями, но и преподавательской работой в МИИТе. По результатам научных исследований защищает в 1964 г. кандидатскую диссертацию. В 1968 г. его избирают деканом факультета “Автоматика, вычислительная техника” МИИТ, где обучалось более 2,8 тысяч студентов. После четырех лет успешной работы деканом факультета ему предлагают должность заведующего кафедрой “АТС” во ВЗИИТе, которую он занимал 15 лет.

Как и раньше, он ведет не только административную, педагогическую, но и научную работу. Появилось новое направление: техническое диагностирование устройств СЦБ. По результатам исследований издается монография И.Е. Дмитренко “Техническая диагностика и автоконтроль систем железнодорожной автоматики и телемеханики” - настольная книга для студентов и работников дистанций сигнализации и связи. В 1979 г. И.Е. Дмитренко успешно защищает докторскую диссертацию по технической диагностике. Профессор, доктор технических наук И.Е. Дмитренко - автор четырех учебников для вузов МПС. Некоторые из них неоднократно переиздавались. Им опубликовано более 150 научных работ и получено более 30 авторских свидетельств на изобретения. Некоторые его работы публиковались на страницах журнала “АТиС”. Иваном Ермолаевичем создана научная школа по технической диагностике устройств СЦБ и связи. Им же подготовлено много кандидатов технических наук, которые работают не только в России, но и в странах СНГ (в городах Минск, Алма-Ата, Ташкент и др.).

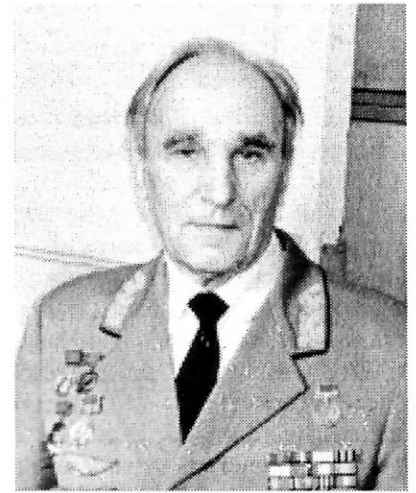
...Проходят годы, но Иван Ермолаевич все также активен, деятелен и продолжает творческую работу. Только за последних два года его три соискателя защитили кандидатские диссертации. В настоящее время под научным руководством

И.Е. Дмитренко и при участии аспирантов и студентов разработана новая автоматизированная система измерения параметров аппаратуры СЦБ, повышающая производительность труда в 15-20 раз, а также точность измерений и культуру труда.

Доброжелательность к коллегам, заботливость и внимательное отношение к ученикам снискали ему уважение и искреннюю симпатию окружающих.

К восемнадцати боевым наградам фронтовика прибавились награды ученого: знак “Почетному железнодорожнику”, четыре серебряных медали ВДНХ за разработку новой техники. Ему присвоены почетные звания “Заслуженный связист РСФСР”, “Лучший изобретатель железнодорожного транспорта”. Иван Ермолаевич избран членом-корреспондентом Международной Академии информатизации.

Многое занимается общественной работой по линии совета ветеранов войны. Им прочитаны на немецком языке лекции о советско-германской дружбе в Йенском университете, в городах Айзенахе, Рудольфштадте, Висмаре, Веймаре, Гота.



Иван Ермолаевич принимал активное участие в международной конференции ветеранов войны в Вене (в Австрии в 1991 г.), часто выступал переводчиком у заместителя председателя Совета ветеранов России, Героя Советского Союза, летчика А. Маресьева. Многократно встречался с зарубежными ветеранами - союзниками на Эльбе.

Его, как маститого ученого, вот уже более четверти века ежегодно приглашают читать лекции по технической диагностике студентам Высшей железнодорожной технической школы в Дрездене (Германия). Лекции он читает без переводчика, на немецком языке. Часто осуществлял синхронные переводы своих коллег, например, бывшего ректора МИИТа, профессора Ф.П. Кочнева и др. За рубежом Иван Ермолаевич всегда достойно представляет отечественную железнодорожную науку, советских воинов-победителей.

С Днем Победы, дорогой Иван Ермолаевич! С Днем рождения! Доброго Вам здоровья, счастья, дальнейших успехов в научной, педагогической и общественной работе.

Коллеги по работе.